

La Tercera Parte de los Automóviles de los Estados Unidos Pertenece a Familias Modestas

La tercera parte de los automóviles que circulan en los Estados Unidos pertenece a siete millones de familias cuyos recursos económicos no alcanzan a veinte dólares semanales para cada una. Esta extraordinaria revelación se debe a las investigaciones realizadas por el Departamento de Comercio en cincuenta ciudades importantes de la Unión.

Las citadas investigaciones fueron las más serias y fidedignas de cuantas se han realizado hasta la fecha y permitieron conocer, entre otros, los siguientes datos de interés:

1º El 34 por ciento de los automóviles de los Estados Unidos pertenece a familias cuya entrada semanal so alcanza a veinte dólares.

2º El 55.50 por ciento pertenece a familias con entradas menores de treinta dólares por semana.

3º El 73.10 por ciento pertenece a familias con ingresos semanales inferiores a cuarenta dólares.

4º El 88.90 por ciento de los automóviles pertenece a familias con ingresos semanales inferiores a sesenta dólares.

5º Menos del 2 por ciento de las familias de los propietarios de automóviles tiene ingresos que alcanzan a cien dólares por semana.

Comentando el hecho de que la mayor parte de los automóviles de los Estados Unidos pertenecen a familias con ingresos modestos, de acuerdo con los estudios mencionados, el Comité Americano de Industrias del Petróleo señaló que los automóviles abonarán este año alrededor de mil millones de dólares por impuestos a la nafta y alrededor de quinientos millones de dólares en concepto de patentes y otras contribuciones. Es decir que la carga de impuestos, término medio, será de cincuenta dólares por automóvil, o sea una cantidad equivalente a los ingresos de una o dos semanas para la mayoría de las familias de los propietarios de vehículos.

Otras investigaciones realizadas por el Departamento de Agricultura han permitido establecer que cualquier aumento en los ingresos de las familias norteamericanas se refleja, casi de inmediato, en las ventas de automóviles nuevos.

En los centros rurales también se llevaron a cabo estudios para determinar los gastos en concepto de alimentos, ropas, vivienda y automóviles. Se contemplaron todos los tipos de costo de la vida. En los casos investigados, las sumas gastadas en alimentos, oscilaron, término medio, entre 180 y 539 dólares, en ropas entre 25 y 196 dólares. Los gastos derivados del automóvil variaron entre 14 y 315 dólares por familia, término medio.

La doctora Louise Stanley, directora de la Oficina que reveló estos datos, declaró: "Es interesante destacar que cuando el campesino norteamericano aumenta sus recursos comienza a ampliar su vida mediante viajes en su propio automóvil, que le brinda oportunidades de aprovechar sus vacaciones y visitar la ciudad, desarrollando su interés cultural y económico".

Este deseo de tener un automóvil no sólo se pone de manifiesto en los Estados Unidos, sino también en todos los países del mundo. Las estadísticas demostraron que a principios de 1937, el total de automóviles en el mundo era de 40,560,167, cifra que refleja un aumento de un 37 por ciento sobre la correspondiente a 1927, en que había en todo el mundo sólo 29,687.499 automóviles. Como se sabe, el sesenta por ciento de los automóviles del mundo se encuentra en los Estados Unidos.

De acuerdo con cifras oficiales la producción mundial de automóviles durante el último decenio alcanzó a 42.146.576 unidades (desde 1927 hasta 1937). De esta cantidad, 34.809.224, o sea el 82.6 por ciento de la producción total, fueron construidos y montados en fábricas de los Estados Unidos y Canadá o en sus sucursales y dependencias en el extranjero. Entre los coches para pasajeros construidos en ese período de tiempo, el 76 por ciento, o sea 29,108.631 automóviles, fué fabricado en los Estados Unidos, así como también el 84 por ciento de los vehículos comerciales, o sea 7.502.739 unidades.

En los Estados Unidos existen más de veinte automóviles por cada centenar de habitantes, ocupando en este sentido el primer puesto entre todos los países del mundo. Además, las fábricas norteamericanas proporcionan las cuatro quintas partes de los nuevos automóviles y camiones utilizados para el transporte de pasajeros y cargas en todo el mundo, a través de 15,500.000 kilómetros de carreteras.

(De "La Nación de Buenos Aires". 6 de enero de 1938).

INGRESOS DE RENTAS INTERNAS EN LOS TRES PRIMEROS MESES

Los ingresos de rentas internas durante los tres primeros meses del presente año, registraron un aumento de más de P3,000,000 sobre las recaudaciones correspondientes al mismo período del año pasado.

Un total de P14,727,001.86 fué recaudado desde el 1.º de enero hasta el 31 de marzo de 1938, excluyendo los ingresos de las cédulas, reclamaciones mineras sin patentes, y otras fuentes menores de ingresos. La recaudación correspondiente al mismo período del año pasado fué de P11,121,190.80, o sea una diferencia de 32.43, o P3,606,411.06 menos que la recaudación de este año.

De las rentas recaudadas durante el período bajo examen, la suma de P10,983,379 se fué al gobierno nacional. La cantidad de esta misma fuente el año pasado llegó a P9,422,665.04 o sea P1,560,713.96 menos que la suma de este año.

Las cobranzas de licencias, impuestos comerciales, impuestos de franquicia, y otras rentas incidentales registraron también aumentos considerables.

Por la abolición de la cedula personal hubo una rebaja de P1,577,831.61 en los ingresos de la misma.