

Notas del Exterior

—oOo—

Las estadísticas publicadas por la Sociedad de las Naciones señalan que, en el mes de febrero último, el comercio mundial evaluado en oro no representa más que 31,0 por 100 del valor promedio alcanzado en 1929, es decir, que bajó a algo menos de un tercio.

—Un consejero del Reichsbank enumera los obstáculos con que lucha la exportación alemana que son:

Primero: la depreciación monetaria en numerosos países competidores; segundo: las tarifas proteccionistas; tercero: los contingentes; cuarto: las nuevas industrias en países productores de primeras materias; quinto: la disminución del poder de compra reducido de los países; sexto: el poder de compra reducido de los países que han hecho la política de deflación; séptimo: los factores psicológicos alentando a los compradores extranjeros a no comprar nada alemán; octavo; los "clearings" y acuerdos de compensación; noveno: los defectos del sistema actual de crédito internacional.

En realidad, esos obstáculos son los mismos para todos los países, aunque naturalmente entre éstos, los que más sufren son los de gran industria exportadora como Alemania. La propaganda que se viene desarrollando para que no se compren artículos extranjeros, no es exclusiva contra Alemania, sino universal. Así en Inglaterra el lema es "comprad inglés", como en Francia el de "comprad francés."

—En los círculos internacionales es objeto de comentarios el hecho de que Alemania, no obstante quejarse de la falta de moneda extranjera, realice fuertes importaciones de materias primas y otros elementos para sus industrias de guerra.

Alemania, desde luego, no necesita importar municiones ni armas, puesto que posee una industria perfectamente montada para su fabricación. Pero, sin embargo tiene que importar la mayoría de las materias primas, especialmente los metales; precisamente durante el año 1934 aumentó considerablemente la importación del año anterior. Así por ejemplo las importaciones de mineral de hierro durante 1934 se totalizaron en ochenta y ocho millones de marcos, mientras que en el anterior fueron de cincuenta y ocho millones. Igualmente aumentaron las importaciones de aluminio, acero en bruto y níquel. La importación de otros metales como, por ejemplo, el cobre, y el mineral de cobre disminuyeron.

No se puede decir que todo el aumento experimentado en la importación de metales haya sido destinado a la producción de armas, pero de todos modos el rearme influyó extraordinariamente en hacer elevar las cifras de importación.

Los minerales de metales los suministran diversas naciones. La mayoría del mineral de hierro procede de Suecia, pero cantidades también de importancia vienen de Francia y el Norte de España. La mayoría del cobre procede de los Estados Unidos. Otros abastecimientos proceden de Africa del Sur, Bélgica, Congo, Chile. Las dos terceras partes del mineral de manganeso lo adquiere Alemania de la Unión soviética. Las tres cuartas partes del mineral de níquel de las posesiones inglesas y norteamericanas. La hojalata,

de las Indias Orientales, de Holanda y Mala inglesa.

En lo que se refiere a las mercancías fabricadas utilizables en los armamentos de la mayoría se producen en Alemania, pero, sin embargo, los motores de aviones, algunas partes de éstos, así como piezas de submarinos, se cree que han sido importadas de Inglaterra y los Estados Unidos. La cuestión se plantea en cómo han sido pagadas estas importaciones. Las importaciones de Alemania durante 1934 excedieron a las exportaciones en doscientos ochenta millones de marcos. Este déficit, según se cree, ha sido cubierto con el balance de los servicios alemanes, tales como fletes marítimos.

—Las autoridades monetarias de Alemania insisten en que de ningún modo y en ningún caso se procederá a la devaluación del marco. Sin una moneda estable—dicen—no es posible tener una economía fuerte. Y además—añaden—la devaluación no nos permitiría aumentar nuestras exportaciones y, por el contrario, nos obligaría a pagar a un precio más caro las importaciones que debiéramos realizar, y lo esencial para nosotros es aprovisionarnos de primeras materias industriales y alimenticias, porque el futuro de nuestra economía interior y de nuestro comercio exterior depende principalmente de nuestra provisión de materias primeras.

—La ciudad de Dantzif ha devaluado su moneda en la proporción de 100 florines antiguos por 170 nuevos.

—En Francia, uno de los principales propagandistas de la devaluación, el exministro M. Paul Reynaud, ha dado una Conferencia en París, en una reunión de comerciantes, sobre su tesis, que mereció la aprobación de los reunidos. Pero, por el contrario, los presidentes de las Cámaras de Comercio francesas han adoptado una resolución en la que ponen en guardia contra una desvalorización del franco y piden a las autoridades que se opongan a toda clase de ataques contra la moneda, vengan dentro o de fuera.

También el expresidente del Consejo de ministros y reputado hacendista M. Caillaux se ha manifestado en contra de las manipulaciones monetarias y ha dicho que la devaluación no es más que una "deflación hipócrita, la deflación en la cobardía."

Lo que preocupa en Francia es el déficit continuo en el presupuesto del Estado y en el de los ferrocarriles. Allí también se ha agotado la capacidad de tributar; y así dicen:

Ningún Gobierno podría pensar en aumentar las cargas de los impuestos. El resultado sería inevitable: sufriría el impuesto mismo; el impuesto devoraría su propia substancia. Ya se ha abusado del empréstito, que repetido con demasiada frecuencia, contribuye también a la ruina de la actividad nacional. Precisamente por esto, el Gobierno está firmemente decidido a desistir del sistema seguido por sus predecesores, o sea vivir indefinidamente de empréstitos y de impuestos. No se puede seguir agobiando al contribuyente, ya agotado.

—En Suiza, el Banco Nacional ha tomado las medidas necesarias para la defensa del franco. Así ha elevado el tipo de descuento y ha adoptado disposiciones para contener la especulación, rehusando todo crédito que pudiera servir para especular con el franco a la baja. También ha invitado a los Bancos a que sigan su ejemplo y adopten una política análoga a la suya. Como la posición técnica del Banco Nacional suizo reposa en sólidos cimientos, inevitablemente ha de fracasar cualquier ataque contra el franco, a no ser que encuentre apoyo en la huida de capitales de los indígenas mismos. Será preciso esperar el resultado del "referendum" del 3 de junio, para formarse una idea exacta sobre las posibilidades de una devaluación, que en este momento parece imposible, como también parece imposible la del florín holandés.

—Según el "Economist", la situación económica de Inglaterra sigue progresando. El índice de la actividad comercial ha crecido durante el primer trimestre del año actual, en comparación con el de 1934, de 100 a 113. Además, se observa un progreso en la industria de la construcción, del acero y otras, aunque en las minas de carbón la producción sigue su descenso.

—Se han efectuado las pruebas del paquebote francés "Normandie", el nuevo gigante del mar, cuyas dimensiones superan a todas las hasta ahora logradas, como lo demuestran estas cifras: largo, 313,75 metros; ancho, 36,40; arqueo, 80.000 toneladas.

Ha alcanzado en las pruebas una velocidad horaria de 31,7 nudos, lo que representa 58 kilómetros 708 metros. Ello permitirá al "Normandie" atravesar el Atlántico en un tiempo "record". El día 29 de mayo actual saldrá del Havre para realizar su primer viaje a Nueva York.

—El día 15 del corriente serán inaugurados los servicios aéreos de la Compañía Air France entre París-Burdeos y Madrid, que esta Compañía explotará en combinación con la "Líneas Aéreas Postales Españolas".

—Comunican de Roma que tras un paréntesis inexplicable, o al menos inexplicado, van a reanudarse las conversaciones en Roma para un acuerdo comercial entre España e Italia.

En el "Diario Oficial" ha aparecido un decreto aboliendo la tasa que pesaba sobre las conservas españolas, que así hasta que se firme el nuevo acuerdo quedan sujetas únicamente a los restricciones de la ley Arancelaria.

En hacer desaparecer estas restricciones gira todo el interés de la Delegación de España, la cual propone a la italiana el retorno a la situación del año 1934, en la que la balanza comercial aparece con un ligero saldo a favor nuestro, mientras la balanza de pagos le es favorable a Italia.

Cámara Oficial de Comercio Española de Filipinas

CONVOCATORIA

Por orden del Sr. Presidente y tal como se dispone en el Art. 26, capítulo IV de nuestro Reglamento por la presente se convoca a todos los socios de nuestra Cámara a la Junta General Reglamentaria que tendrá lugar el día 10 de Agosto próximo a las seis de la tarde en el salón de Juntas de la Casa de España.

Los asuntos a tratar serán los siguientes:

- 1.—Lectura, discusión y aprobación de la Memoria redactada por el Secretario.
- 2.—Exámen y aprobación del Balance correspondiente al ejercicio cerrado.
- 3.—Provisión de cargos vacantes.
- 4.—Presentación por los Sres. Socios de las proposiciones que estimen convenientes para el mejor cumplimiento de los fines sociales.

Manila, 10 de Julio de 1935

ANTONIO FERRER
Secretario General