

Java y Cuba en la Provisión del Lejano Oriente

Según cifras de los Sres. Gijselman & Steup, los embarques de Java efectuados desde el 1º de abril hasta el 31 de agosto, destinados al oeste de Suez, ascendieron a 155.536 toneladas, comparados con 10.703 toneladas durante el mismo período en 1936. Según el Convenio Mundial, el gobierno holandés se abstiene de exportar a Europa, pero se reserva el derecho de abastecer de otras partes del Imperio y especialmente de Java, las necesidades de su mercado doméstico, en exceso de la producción doméstica. Java embarcó a Holanda, desde abril hasta agosto, 72.533 toneladas, que no se incluyen en la cuota del mercado abierto mundial de 1.050.000 toneladas, asignadas a Holanda y sus posiciones ultramarinas. El resto de 83.003 toneladas, para el oeste de Suez, desde abril 1º, hasta el 31 de agosto, entra en esa cuota, cuyos embarques muestran aumento considerable, en relación a los dos últimos años. Esto constituye un factor importante en los precios mundiales. En realidad, Cuba ha ejercido muy poca presión en los mercados europeos este año. Por este motivo, la cantidad excepcionalmente elevada que Java ha exportado al oeste de Suez, no ha tenido un efecto muy desfavorable. Ahora que está en vigor el Convenio Mundial, Cuba está en situación de embarcar su cuota completa de 940.000 toneladas al mercado abierto mundial, siendo de gran importancia saber hasta qué punto llegará la competencia de Java en Europa.

Las hostilidades entre China y el Japón pudieran crear la posibilidad de que Java trate de enviar mayor cantidad al oeste de Suez. Sábese que, por regla general las actividades guerreras aumentan el consumo del azúcar, pero en este caso el bloque de los embarques y restricciones a la importación pueden causar una baja en las exportaciones de Java, tanto a China como al Japón. Será interesante observar atentamente esta situación.

Los precios en los mercados del Lejano Oriente han experimentado un alza importante, durante el primer semestre de 1937, o sea desde el 1º de enero hasta

fin de junio. Los crudos de Java al Japón aumentaron más en precio que las cotizaciones de azúcares no privilegiados que compiten en el Mercado de Londres, durante un período similar. La política de venta que ha seguido la Niva este año, evidentemente, ha dado buen resultado.

La producción de Java durante la temporada actual, de abril a marzo de 1937-38, se estima ahora en 1.415.508 toneladas, según las cifras de la Nivas. Estas son de unas 40.000 toneladas menos del estimado original. La merma, indudablemente, se debe a las condiciones del tiempo, que indican la falta de humedad. La totalidad de la cosecha de 1936-37 fué de 592.390 toneladas y de 513.554 toneladas el año anterior.

Resulta algo difícil pronosticar a cuánto ascenderán las exportaciones de Java durante toda la cosecha de 1937-38. Durante los meses a contar desde abril hasta agosto, éstas fueron de 134.760 toneladas más que en 1936-37, debido al aumento de los embarques hechos al oeste de Suez. Java tiene una cuota fijada por el Convenio Mundial de 1.050.000 toneladas, mientras ninguna otra colonia holandesa embarque azúcares al mercado abierto mundial, lo cual es improbable. Además de la cantidad arriba mencionada, Java mandará a Holanda unas 85.000 toneladas para el consumo doméstico, que no entran en la cuota mundial, o sea un total de 1.135.000 toneladas.

Dada la situación actual, parece difícil embarcar toda esa cantidad. El Lejano Oriente es un mercado difícil y es de presumir que no necesitará mayor cantidad que el año pasado, especialmente, en vista de que la India Inglesa ahora casi se abastece a sí misma. Cualquier cantidad extra que haya de azúcar en Java tendría que mandarse al oeste de Suez, en donde hay gran competencia. Parece acertadamente calcular el total de los embarques de Java, durante 1937-38, en 1.000.000 de toneladas. Partiendo de esa base, la situación sería la siguiente:

JAVA ABRIL-MARZO	ESTIMADO 1937-1938	PRODUCCION 1936-1937	PRODUCCION 1935-1936
Existencias			
Iniciales	245.004	931.210	1.621.284
Producción	1.415.508	592.390	513.554
	<u>1.660.512</u>	<u>1.523.600</u>	<u>2.134.838</u>
Exportaciones . . .	1.000.000	990.646	877.215
Consumo Local . .	300.000	287.950	326.412
	<u>1.300.000</u>	<u>1.278.596</u>	<u>1.203.628</u>
Sobrante	360.512	245.004	931.210

Por las cifras anteriores podrá verse que el sobrante en Java pudiera ser de 100.000 toneladas más que este año, el 1º de abril. Existe una cláusula, sin embargo, en el Convenio Mundial, que limita a Java a un sobrante que no pase de 500.000 toneladas. No hay peligro de que se llegue a esa cifra. Por supuesto,

500.000 toneladas para Java de existencia es demasiado.

Cuba, hasta ahora, no ha embarcado azúcares al Lejano Oriente este año. Esas exportaciones de Cuba, durante los últimos años, no han sido de gran importancia. En 1932 embarcó 36.312 toneladas al

JAVA Y CUBA...

Oriente, disminuyendo la cantidad hasta llegar a 8.792 toneladas en 1936.

En la actualidad parece existir mayor incertidumbre en los mercados Orientales, con respecto a sus necesidades, que en otras partes. Los precios usualmente siguen las cotizaciones mundiales que se reflejan en Londres, siendo improbable que haya gran desviación de esa regla general. Aún en el caso de que los abastos resultaran algo elevados en el Lejano Oriente, existe la posibilidad de que haya control suficiente para participar en cualquier alta en precios que pudiera ocurrir en otros mercados mundiales. A ese respecto Java, Java por supuesto, tiene grandes ventajas, con tal de que no eche a perder su perspectiva con embarques inmoderados al oeste de Suez.

("La Industria Azúcarera.")

(Buenos Aires, Diciembre de 1937)

LA INFLACION EN LA ZONA ROJA

Agotado casi totalmente el encaje metálico, los rojos siguen por el camino de la inflación vergitinosamente. "La Gaceta de la República" del 25 del pasado publica dos órdenes del Ministerio de Hacienda. Una de ellas dispone:

"Que por la Fábrica de Moneda y Timbre se pro-

ceda a la inmediata elaboración de certificados provisionales de moneda fraccionaria por valor de cincuenta céntimos de peseta cada uno, hasta la suma de 20,000,000 de pesetas, que irán poniéndose en circulación a medida que vayan confeccionándose."

Y por la otra se lanza al mercado una nueva moneda: el sello de Correos y el Timbre móvil. Copiamos:

"Con carácter transitorio se autoriza la circulación, en substitución de la moneda fraccionaria autorizada por el decreto de 24 de diciembre último, de los Timbres móviles y de Correos que a continuación se expresan:

Timbres de Correos de 0,05 pesetas; timbres de Correos de 0,25 pesetas; Timbres especiales móviles, de 0,10 pesetas, y Timbres especiales móviles de 0,15 pesetas.

Para facilitar su manejo y conservación, los timbres destinados a los fines expuestos en el número anterior se adherirán a discos de cartón que, sellados con el escudo nacional, facilitará la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre."

La circulación de los sellos y Timbres móviles como moneda, constituye una emisión, sin límite ni control. Y, después de todo esto, querrán meter en la cabeza de la gente, a martillazos—la frase es del órgano prietista "Adelante"—que el papelamen que circula como moneda tiene un valor efectivo y una garantía real.

CHEQUES PARA VIAJEROS Y CARTAS DE CREDITO

Donde quiera que vaya el viajero, ya sea en el Oriente, por los Estados Unidos, Europa, América del Sur, el Caribe, encontrará las sucursales y corresponsales de THE NATIONAL CITY BANK OF NEW YORK, cuyos servicios están siempre a su disposición.

Provisto de estos fondos especiales, el viajero cuenta con un servicio bancario mundial.

THE NATIONAL CITY BANK OF NEW YORK