

La mujer de roble

UN AEROPUERTO POPULAR

—oO—

DONNA Rosa L. Sevilla de Alvero, renombrada educadora de la mujer filipina, laborante social, periodista y patriota, se fue a la región de lo inmensurable, el 12 del actual, en el seno del Instituto de Mujeres, que a iniciativa suya fue fundada a los cincuenta y cuatro años. En el lecho de su muerte estaba presente la familia entera, —su esposo e hijos, los miembros de la facultad y alumnos de dicha institución.

Doña Rosa de Alvero, era una figura nacional, que se distinguió en sus actividades cívico-culturales, tanto en la adjudicación del sufragio femenino a la mujer filipina, como en los labores sociales, culturales y morales. Y en estas proesas cívicas se entonificó patrióticamente con la ayuda de dos célebres escritoras, la difunta Pura Villanueva de Kalaw y la Doctora Maria Paz Mendoza Vda. de Guanzon. En la palestra del periodismo, luchó sin ambages, bajo la tutela del Gen. Antonio Luna, en las planas del periódico *LA INDEPENDENCIA*, siendo sus compañeros de trabajo periodístico, Cecilio Apóstol, Fernando M.a Guerrero, José y Rafael Palma, José Abreu, Clemente José Zuelueta, Trinidad H. Pardo de Tavera, Apolinario Mabini, Epifanio de los Santos, Ambrosio Rianzares Bautista y otras lumbreras del cuarto poder.

En el campo educacional, Doña Rosa de Alvero se distinguió notablemente como la fundadora del Instituto de Mujeres, que fué y era presidenta del mismo hasta la hora de su muerte. El 4 de Julio de 1948, el ex Presidente Elpidio Quirino le adjudicó la Medalla de Merito, y en el mismo año recibió del gobierno español la medalla de Isabel II; también fué premiada con una medalla de oro por su trabajo educacional en el Jubileo de Oro del Sistema Educativo en Filipinas.

En los círculos literarios del país, se destacó por sus obras tanto en español como en el lenguaje vernacular. De entre sus escritos dramatizados se mencionan: *Prisionera de Amor*, *La Mejor Ofrenda*, *La Lora de Himulugang*



Doña Rosa S. de Alvero

Taktak y otros.

También fué co-autor con su hijo Aurelio S. Alvero, en la confección de una gramática española y de otra tagala. Hubo un tiempo en que fué editora social de la fenecida "*LA VANGUARDIA*", siendo contemporánea de los poetas nacionales Manuel Bernabé y el difunto Jesús Balmori.

La Sra. de Alvero ha dejado en mayor soledad a su afligido esposo Emilio, quien labró con sus propios manos el féretro de la difunta a petición de ésta, varios días antes de su muerte, y cuatro hijos: Emilio, Jesús, Aurelio y Fredesvindo. Aurelio es conocido como poeta, historiador y crítico artístico.

Y como apoteosis de la magnífica y grandiosa labor de esta llorada educadora y profunda escritora, basta mencionar aquí, que la difunta ha sido una activa laborante de muchas organizaciones culturales y cívicas, como la Catholic Women's League, Ang Panitik ng Kababaihan, La Asociación de Hispanistas, La Peña Hispano-Filipina, Kapulungan Talagtas y otras agrupaciones pro patria.

SCHIPOL, el aeropuerto internacional de Amsterdam, está siendo objeto, por parte del público holandés, del más vivo interés particularmente a partir de 1947. La popularidad de aeródromo es tal que el número de sus visitantes se eleva a 900.000 anualmente, rivalizando, por lo tanto, como atracción turística, con los más renombrados monumentos europeos, como por ejemplo, la torre Eiffel parisiense. El público neerlandés ha demostrado así su interés por los progresos de la aviación.

En Schipol se han instalado restaurantes, tiendas y diversiones para entretener y servir al numeroso público que lo visita. El servicio de "visitas con guía" utiliza actualmente un pequeño "tren", formado por un "jeep" que tira de algunos remolques descubiertos, en los cuales los turistas toman asiento para recorrer los cobertizos, talleres de reparación etc.

Para que las familias que visitan el aeropuerto acompañadas de sus niños puedan dedicar toda su atención a lo que ven, se ha instalado una guardería infantil con columpios, tiovivos, anillas, barras y una playa seca con mucha arena. El número de niños extrañados por los padres ha disminuído notablemente a partir del funcionamiento de esta guardería.

BANDIDISMO ECONOMICO

ALGUNOS laboristas ingenuos se maravillaban hace algunos años de la rapidez con que Rusia había logrado restablecer su economía después de una contienda en la que había perdido la tercera parte de su potencial económico e industrial. Hoy sabemos que esta recuperación se ha debido al saqueo a que han sido sometidos los países llamados satélites. Según el acuerdo de Yalta, los alemanes tenían que pagar reparaciones por 20.000 millones de dólares de los cuales la mitad correspondía a Rusia. Sólo la confiscación de los bienes alemanes en las regiones orientales del Reich, en Rumanía y Checoslovaquia, han significado para Moscú una ganancia de 20.000 millones de dólares, o sea el doble de

lo acordado en Yalta. Países no enemigos, como Polonia y Checoslovaquia, se han visto sometidos a un expolio igual al de los rumanos y los húngaros que habían combatido contra los rusos. Es así como 60 industrias han sido desmontadas por las tropas soviéticas en la región de los sudetes y transportadas a Rusia, y otras tantas en el resto del país. El 30 por 100 de las industrias de las regiones orientales de Alemania cedidas a Polonia, han sido también transferidas a Rusia. Las confiscaciones en Austria, considerada como país no enemigo, se elevaban en 1951 a 1.200 millones de dólares; en Rumanía hasta 1948, a 1.800 millones de dólares; en Hungría a más de 1.000 millones.

Además de estos robos a la luz del día, los comunistas han sabido organizar otros tipos de expoliación económica, sea bajo la forma de sociedades mixtas (los famosos Sovrom en Rumanía, por ejemplo), dirigidos por hombres de Moscú y que aseguran a los rusos el control exclusivo de las economías de los países ocupados, sea bajo forma de tratados comerciales entre los satélites y los países capitalistas. Estos tratados se realizan de la manera siguiente: Hungría firmó en 1952 un acuerdo comercial con el Irán estipulando un cambio de petróleo y tabaco persa por maquinaria agrícola y otros productos industriales húngaros. Hungría entregó las mercaderías, pe-

(Pasa a la pág. 31)