

muchas industrias continúan en estado de depresión, y ello se atribuye a lo desigual del resurgimiento. Las construcciones industriales, ferrocarriles, industrias pesadas y maquinaria, y hasta cierto punto los mismos ferrocarriles se han quedado a la zaga. En cambio, han batido todos los "records" hasta el día las industrias siguientes: fluido eléctrico, calzado, maquinaria de lavado, refrigeración eléctrica, material para acondicionamiento de aire, gasolina, cristal, transportes aéreos, cigarrillos, fogoneros mecánicos, níquel, lámparas eléctricas y "radio". El progreso se sostuvo bien en diciembre, pero como la trayectoria ascensional no se ha interrumpido en seis meses, no se debe echar en olvido la posibilidad de un aflojamiento transitorio.

Al estudiar la cuestión monetaria y bancaria, el National City Bank hace observar que el aumento de las existencias monetarias de oro en este país continuó durante diciembre, pero a tipo más reducido, al par que el exceso de reservas experimentó una baja acusada, debido a las operaciones de financiación del Gobierno y a la demanda de moneda propia de la temporada. Con referencia al panorama para 1936, el déficit gubernamental para este año corre el riesgo de no verse sensiblemente reducido, a pesar del aumento de impuestos, pues se cree que el Congreso votará el "Bonus Bill" para el pago de indemnizaciones a los veteranos de la Guerra, y que continuarán las demandas de socorro.

—Los gastos del Estado norteamericano en 1935 han ascendido a 7.612 millones de dólares. El déficit representa 3.755 millones. La Deuda pública bate todos los "records", con 30.550 millones de dólares.

Se ha anunciado oficialmente que Bolivia y Paraguay han llegado a un acuerdo para el afianzamiento de la paz, el intercambio de prisioneros, dentro de un plazo de treinta días, la reanudación de las relaciones diplomáticas y el nombramiento de comisiones para la resolución de las cuestiones territoriales y financieras derivadas de la guerra. El protocolo queda sujeto a la ratificación de los Congresos de ambas naciones.

Uno de los puntos capitales de dicho acuerdo dispone que la cuestión territorial sea determinada por

una Comisión militar neutral, y que cualquiera adquisición ulterior de terreno ha de estar de acuerdo con el Convenio de 1936.

—La lucha en Abisinia va siendo muy sangrienta; y mientras tanto, en Ginebra se afirma que por ahora no cabe hacer nada para restablecer la paz. Las sanciones siguen firmes, pero sin extenderse al petróleo.

—Respecto a la noticia reproducida en nuestro número anterior y en esta misma sección sobre las primas de Seguro para los riesgos de guerra concernientes a cargamentos que atraviesen el Mediterráneo y el Mar Rojo, nos advierte en atenta carta el honorable Cónsul inglés, Mr. James Innes, que las primas referidas correspondían a cada cien libras esterlinas a asegurar, y no a cada cien chelines.

## FERNANDEZ HERMANOS

COMERCiantES

IMPORTADORES, EXPORTADORES, NAVIEROS Y AGENTES DE VAPORES  
ADMINISTRADORES GENERALES DE:  
"Compañía Marítima"  
"Manila-Compañía de Seguros"  
"El Varadero de Manila"  
"Philippine Engineering Company"  
"Philippine Steamship Company"

AGENTE DE:  
North British and Mercantil Assurance Company"  
"Atlas Assurance Company, Limited"

DIRECCION CABLEGRAFICA

OFICINA PRINCIPAL:

FERNANDEZ MANILA

109 JUAN LUNA, MANILA

Apartado No. 805—Tel. 4-98-26

