

# Un trasatlántico de 24,000 toneladas en plena Quinta Avenida de Nueva York

—oOo—

La "United States Lines", compañía americana de navegación que explota varios transatlánticos de lujo para el servicio de gran turismo entre los Estados Unidos y Europa, acaba de poner en práctica una curiosa novedad publicitaria. En sus propios locales neoyorquinos, situados en plena aristocrática Quinta Avenida, y en donde tiene habilitado el despacho de pasajes, oficinas y servicio de información, ha montado una vasta y completa instalación, que representa los aspectos y lugares más característicos de sus dos paquebotes más modernos, el "Manhattan" y el "Washington."

Se han utilizado para esa notabilísima instalación dos pisos de un inmueble cuya planta no mide más allá de ocho metros de ancho por veintiséis de longitud. El problema que suponía reproducir en tan escasa superficie el mayor número posible de las infinitas cámaras, departamentos, instalaciones y aposentos de todas clases que comprende un gran vapor de 24,000 toneladas, distaba mucho de ofrecer fácil solución. Los camarotes podían ser reproducidos en todo su detalle en tamaño natural, pero las grandes cámaras, como salones de fiestas, comedores, etc., ¿cómo conseguir "meterlos" en tan limitado espacio? No hubo más remedio que reproducir todos esos grandes departamentos del buque en fotografías de tamaño casi natural, con las cuales fueron tapizadas las paredes de los locales utilizados para la exposición. Con ello se logró ya dar al conjunto un ambiente típico de interior de barco de lujo. Para dar unidad al conjunto de la exhibición, las paredes de los camarotes estaban igualmente tapizadas con fotografías de tamaño natural, que reproducían los cuartos de baño y otras instalaciones completarias para el confort del pasajero.

Todos estos departamentos que hemos citado figuraban en el primero de los dos pisos destinados a locales de exhibición. El segundo piso fué transformado por entero en una espaciosa cubierta de paseo, protegida de los imaginarios rayos solares por una alegre lona, a rayas blancas y rojas. Sobre la cubierta aparecían las indispensables y cómodas sillas de viaje, "perezosas" y algunos juegos de a bordo, de los que suelen llevar los barcos americanos e ingleses. Una iluminación adecuada y cuidadosamente oculta alumbraba unas fotografías murales, que representaban escenas de puerto. Para que la ilusión marinera fuese más completa, un pabellón al extremo de su correspondiente asta, flotaba, movido por un oculto ventilador.

A un extremo de esa cubierta, nuevas fotografías murales reproducían el puente y la parte superior de la nave. Frente al puente aparecían—ahora no en fotografía, sino al natural—algunos instrumentos inherentes a la navegación y gobierno del barco. Un joven oficial explicaba a los visitantes los diferentes usos de tales instrumentos.

El acceso a toda esta instalación no era menos curioso. En la planta baja se había colocado una reproducción fotográfica exacta de una gran sección del casco del vapor "Washington", en la que se había practicado una abertura idéntica a las que sirven de acceso

a los buques, y a la que se llegaba por medio de la característica pasarela o palanca.

Tanto la instalación de la planta baja como la del piso superior eran perfectamente visibles desde la calle y estaban combinadas entre sí en tal forma que el paseante recibía la impresión de ver un auténtico vapor de gran tonelaje atracado a un imaginario muelle... detrás de unas ventanas y de unos escaparates.

Por la noche, todo el conjunto, magníficamente iluminado, ofrecía un aspecto casi fantástico. Para recibir a los visitantes, había en el interior del "buque" tres muchachas ataviadas con indumentaria exóticas, los que añadía a la exposición ese encanto de ambiente de lejanía que se respira a bordo de los barcos de altura.

Parece que esta exposición ha despertado un interés grande entre las gentes de mar y, más aún, entre las de tierra.

—oOo—

## Philippine Guaranty Co., Inc.

(ESTABLECIDA EN 1917)

(Nuestras fianzas son aceptadas por el Ejército y la Armada de los Estados Unidos y por todos los Burós del Gobierno Insular.)

Capital Pagado ..... P 750.000.00

Reservas ..... " 1.434.159.97

### FIANZAS—

Otorgamos Fianzas de varias clases especialmente, Fianzas de Aduanas, Fianzas para la posesión de Armas de Fuego, Fianzas para rentas internas, Fianzas para contratos á favor del Buró de Obras Públicas, Fianzas judiciales, para albaceas, administradores y depositarios; y Fianzas para la libertad del acusado en causas criminales.

### SEGUROS CONTRA INCENDIO—

Emitimos pólizas de seguros contra incendios, en Manila y suburbios.

### PRÉSTAMOS—

Préstamos con garantía hipotecaria sobre bienes inmuebles situados en Manila, bajo el plan de amortización.

V. SINGSON ENCARNACION, J. MCMICKING,  
Presidente. Gerente.

2.º piso, Insular Life Bldg.

P. O. Box 120

Manila

Tel. 2-41-11