

## Más De 12.700 Millones Para La Reconstrucción De Los Ferrocarriles. Renovación Y Revisión De 6.000 Kilómetros De Via, Electrificación De 1.100 Kilómetros Y Mejoras En Estaciones Y Señalización. El Plan Comprende También La Adquisición De 534 Locomotoras, 200 Coches Metálicos Y 5.000 Vagones Nuevos.

El plan general de reconstrucción de la Renfe (Red de Ferrocarriles), que en un reciente Consejo de Ministros ha sido declarado de urgencia, importa en total 12.661 millones de pesetas. Comprende la renovación y revisión de 6.000 kilómetros de vía, por un valor de 2.000 millones de pesetas; mejoras y ampliaciones en estaciones, por 446 millones; adquisición y reconstrucción de locomotoras Diesel, de maniobras, así como de automotores de la misma marca y eléctricos. En el plan figura también la adquisición de coches, furgones y vagones nuevos, reconstrucción de vagones, renovación de ejes, frenado automático y refuerzos de aparatos de tradición, adquisición de un coche dinamométrico y de grúas móviles y metalización de coches y furgones.

Se dedicarán 872 millones de pesetas a edificios, herramental, medios e instalaciones auxiliares para talleres, depósitos y reservas; talleres para material eléctrico y fijo, aguadas, mezcladoras de carbón, cierres y báculos para depósitos, taller de creosotado de traviesas, almacenes generales y escuela de aprendices.

Se reconstruirán también las comunicaciones, especialmente los equipos de alta frecuencia, teléfonos selectivos y centrales automáticas, así como la señalización luminosa en unos trayectos y mecánica en otros: enclavamiento de estaciones, adaptación de señales al nuevo Código e instalaciones especiales y bloqueo en varios trayectos.

En cuanto a la electrificación, se prepara la de 1.100 kilómetros, con subestaciones, material motor, unidades de tren, talleres y elementos auxiliares, subestaciones móviles y depósitos de máquinas eléctricas. Todo esto costará más de 2.000 millones de pesetas. Por otra parte, en el plan reformado en febrero de 1952 se aumentan, como complemento al préstamo americano para electrificación de Manzanares a Córdoba, 144 millones: para electrificación de las líneas de Miranda a Bilbao y a Alsasua, con anticipo de los organismos públicos de Vizcaya, que la Renfe devolverá, 200 millones; para la electrificación de la línea de Alar a Santander, también como anticipo, 100 millones.

### Situación actual del plan.—

De las obras que se refieren a las vías, unas afectan a la infraestructura y otras a la superestructura. Se han acabado ya 142, con una longitud total de puentes de 8.300 metros y un total invertido de 98 millones. Entre estas nuevas obras hay varias de singular importancia: el tramo sobre el Duero, en la línea de Soria; el puente Vinalopé, del kilómetro 400 de la línea de Alicante; el puente sobre el Ebro; en Zaragoza, y el de Marcilla, sobre el Aragón, en la línea de Zaragoza-Alsasua.

En relación con las obras de superestructura, 5.659 kilómetros son de revisión reducida, 299 de revisión integral y 955 de renovación. El desarrollo de estas obras de reparación en la vía se deben subordinar fundamentalmente, sobre todo por lo que afecta a renovaciones, a la disponibilidad de material metálico. Actualmente se ha concluido ya la renovación de 558 kilómetros de línea, lo que supone un 57 por 100 del total del plan, con

un coste aproximado de 370 millones de pesetas. En revisión reducida se ha realizado ya la de 3.500 kilómetros, o sea el 62 por 100 de la longitud total prevista, y se han invertido 460 millones de pesetas.

La llegada de importantes partidas de carril, cuya importación se ha conseguido con cargo al préstamo norteamericano, permitirá intensificar el desarrollo de estos trabajos.

### Material motor y de transporte.—

De las 534 locomotoras que, según el plan reformado deben tenerse, se han recibido ya las correspondientes al contrato de 1941 y 114 de las 122 del plan de 1945. Se han encargado las 25 tipo "Mikado" a Inglaterra y los materiales para montar en España 100 más. Están pendientes de entrega locomotoras Diesel, para maniobras, procedentes de Alemania e Inglaterra y automotores Fiat, de Italia. Los primeros trenes de esta clase prestan ya excelentes servicios.

Se han adquirido, además, 200 coches metálicos de nueva construcción, de los cuales sólo quedan por recibir nueve, y se metalizarán 190 coches y furgones. De estos últimos están, además en curso de entrega 166. De los 5.000 vagones previstos en el plan, 1000, tipo X, sin testeros móviles, que se contrataron el año pasado, se han recibido ya, y está muy avanzado el trabajo de reconstrucción de 54.000 furgones y vagones. También continúan su desarrollo otras importantes tareas de construcción que afectan a 54.000 vagones: sustitución de ejes, refuerzo de aparatos de tracción y frenado automático.

Muchas de las reformas previstas en talleres, aguadas, depósitos y almacenes han comenzado ya y varias de ellas se encuentran muy adelantadas. Ha sido ya establecida una línea tricanal y otra de alta frecuencia entre Madrid y Andalucía. Se ha contratado asimismo la instalación de la red de radiotelefonía y radiotelegrafía, constituida por 35 puestos, emisores-receptores, y se han terminado y puesto en servicio 700 kilómetros de línea telefónica selectiva. Funcionan ya 25 nuevas estaciones megafónicas y varias nuevas centrales telefónicas automáticas.

Los trabajos para la nueva señalización luminosa se hallan en pleno desarrollo y puede decirse que a la mitad del trabajo total. Con respecto a la electrificación, se contrató el montaje de la línea aérea de contacto en los 1.100 kilómetros previstos en el plan primitivo y han comenzado a realizarse ya las instalaciones en las líneas. Se han encargado 100 locomotoras eléctricas al extranjero y 60 más a España. También se han encargado 24 subestaciones al extranjero y 15 a España.

### Un kilómetro de vía.—

Como curiosidad diremos que un kilómetro de vía exige 166 carriles de 12 metros, 10.333 tirafondos, 332 bridas, 332 placas de punta, 3.000 placas intermedias de apoyo del carril y 664 tornillos de brida. En el plan general de reconstrucción se ha previsto la renovación de 1.000 kilómetros de vía y la reconstrucción, en revisión, de 5.100 kilómetros.