



El nuevo petrolero "Almirante Moreno" botado en El Ferrol del Caudillo el 26 de Junio, desplaza 22.000 toneladas y es el mayor petrolero construido hasta ahora en España.

El Automóvil En España

En un reciente Congreso Internacional del Automóvil, reunido en Madrid, el ingeniero español Sr. Ricart, Presidente del mismo, señaló las necesidades de España en materia de automóviles. En pocos años, al ritmo actual, España contará con 30.000.000 de habitantes. Considerando necesario un automóvil por cada 100 habitantes —cifra que es solamente discreta y nada optimista—, España necesita 300.000 automóviles para entonces. Sabe que se venden fuera, pero hay que pagarlos. Preferimos hacerlos nosotros. Antes de 10 años, España debe producir de 50.000 a 60.000 automóviles anuales, además de otros miles de camiones y ómnibus de diversos tamaños.

Hasta ahora se ha conseguido la calidad, pero no la cantidad...

España ha necesitado, hasta ahora, importar automóviles. Ya están saliendo de las nuevas fábricas de Valladolid y de las de Barcelona. Pero aún faltan para cubrir nuestras necesidades.

España, Invitada A Añadir Su Potencial Industrial Al Esfuerzo De Europa Contra El Comunismo.

La Prensa neoyorquina publica el siguiente despacho de la Agencia United Press:

"En fuentes norteamericanas dignas de crédito se tiene entendido que España ha sido oficialmente invitada a añadir su potencial industrial al esfuerzo común de Europa occidental en la creación de la defensa contra el comunismo participando en el programa de la adquisición de material en ultramar por las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos, por valor de dos millones de dólares.

Se añade que los funcionarios norteamericanos encargados de esas adquisiciones militares han llegado ya a Madrid, procedentes de Alemania, para negociar expresamente la concesión de un contrato por millones de dólares a la oferta española, que ha sido mejor que las de otras naciones europeas pertenecientes a la N.A.T.O.

La autorización para la inclusión de España en el programa de adquisiciones de Estados Unidos en ultramar ha llegado recientemente de Washington, en un intento para conseguir la participación española en ese programa, que expira el 30 de Junio.

Tanto de fuente norteamericana como de fuente española se manifiesta en privado satisfacción por la concreta proposición hecha para permitir a España participar en este programa que, además de contribuir a la producción defensiva europea, refuerza la economía española.

Se pone de relieve que las adquisiciones con arreglo al programa de compras en ultramar están totalmente fuera de la estructura del acuerdo militar que está negociándose y del programa de ayuda actualmente en discusión en el Congreso Norteamericano. Las municiones fabricadas en España, podrían entregarse a todos los aliados de los Estados Unidos en el mundo.

Se cree —dice finalmente— que si las actuales negociaciones terminan a tiempo, España estará en excelente situación para participar en mayor escala en el programa de adquisición en ultramar que recientemente ha anunciado el departamento de Defensa norteamericana, que ascenderá a más de 1.500 millones de dólares para el próximo año.—Efe.

No Hay Petróleo En Marcilla

Un contratiempo en nuestra economía. Desde hacía varias semanas se perforaba el suelo de Marcilla (Navarra) con la esperanza de encontrar petróleo. Se han perforado unos 4.000 metros sin resultado. Se cree se encontraría a seis o siete mil, pero no se considera práctico seguir adelante y se ha suspendido la perforación. La maquinaria y parte del capital era norteamericano y se dice que aquel ha sido vendido a la compañía española VALDEBRO que iniciará sondeos en otros lugares del Valle del Ebro.

Si se encontrase, la repercusión sobre la economía española sería inmensa, pues gasolina y automóviles eran desde hace muchos años nuestra más fuerte gasto de divisas. La solución a la importación de automóviles está ya a la vista con la fabricación de ellos en Madrid, Barcelona y Valladolid, pero queda en pie el problema del petróleo.