

Notas del Exterior

—oOo—

El fallecimiento del Rey Jorge V de Inglaterra ha dado ocasión para que se rinda, una vez más, un homenaje mundial a la augusta personalidad desaparecida y a la perenne institución monárquica que rige los destinos del dilatado y poderoso Imperio británico. Todos los países del orbe, representados por Gobiernos y Prensa, toman parte en el duelo y expresan con emocionada simpatía sus sentimientos de respeto y admiración. El nuevo Rey y Emperador, que al asumir la sucesión hereditaria se denomina Eduardo VIII, tiene conquistadas durante su período de vida como Príncipe de Gales, fervorosas adhesiones personales que, seguramente, se ratificarán y consolidarán en el ejercicio de su reinado, siguiendo, como lo ha anunciado, la política tradicional del Imperio.

—En el orden de la política exterior, ciertamente, se presentan a la Gran Bretaña problemas algo difíciles por la complicada situación internacional debida principalmente en estos momentos, al conflicto italo-etíope y al expansionismo nipón en el Extremo Oriente; pero hay que confiar en que con una hábil diplomacia, el buen sentido acabará por imponerse, encauzando, sin mayores trastornos, los conflictos, en fórmulas conciliadoras que restablezcan y garanticen la paz.

—Respecto a la economía inglesa, los periódicos dan buenas impresiones. Así, se dice que el comercio exterior ha mejorado notablemente durante el año 1935. Las importaciones son las más amplias desde 1931. Las exportaciones rebasan las cifras de 1931. La mejora deja a un lado a dos industrias básicas: el carbón y los tejidos de algodón. Pero en las demás actúa con toda su fuerza. Los resultados de esta recuperación son extensos. Porque no solamente marcha mejor la industria y el mercado interno; la mejora es de carácter internacional. La navegación ha tenido mejores rendimientos para la bandera inglesa; las rentas de las carteras de valores extranjeros han avanzado, no sólo en renta, sino en posibilidades de cobro, lo que también era un problema. Las Empresas con negocios en cobre, estaño, petróleo, han ganado mucho más. La renta total de las inversiones inglesas, muy amplias y muy extensas, ha dado más producto. Incluso las importaciones invisibles han actuado en línea de mayor provecho. Junto a esto hay una contrapartida. El dinero que se ha ido hacia América y los gastos de las Empresas británicas extranjeras en preparación de nuevas minas. En conjunto, dicen los periódicos ingleses, en un comentario a estas perspectivas mucho más animadoras, se va acercando el momento en que Inglaterra podrá atender las demandas de inversión en el Extranjero en una escala más generosa que en estos años pasados.

En una palabra, que la economía inglesa en general no solamente se beneficia de la reacción que se pro-

duce en el interior, sino también en el exterior. Nadie como ella ha de sentir esos beneficios, dada la extensión de su dinero por todo el orbe.

La actividad económica, según el *Economist*, se halla un 5 por 100 sobre la cifra del año último y un 15 por 100 sobre la de 1924.

—Ha quedado resuelto en Inglaterra el conflicto minero que amenazaba con una huelga general en las minas de carbón.

La Conferencia nacional de los obreros mineros ha aceptado, tras largo debate, las nuevas proposiciones de los propietarios de minas, que decidieron aumentar un chelín diario, al igual que en las demás cuencas mineras, el jornal de los obreros de la cuenca de Lancashire, del condado de Lancaster.

—La balanza comercial alemana en 1935 presenta 4.270 millones de marcos de exportaciones contra 4.169.000 de importaciones, dejando un saldo activo de III millones, mientras en 1934 el saldo había sido negativo en 284 millones de marcos.

—El comercio exterior de Francia en 1935 presenta como valor de las importaciones de cifra de 20.915 millones de francos, y por el de las exportaciones, 15.473 millones; o sea, un déficit de 5.472 millones.

—Al dimitir el Gabinete Laval, recomenzaron las salidas de oro del Banco de Francia con destino al extranjero. El nuevo Gobierno presidido por A. Sarraut ha declarado que continuará la política de defensa del franco; y parece que esta declaración ha detenido la corriente emigratoria del metal amarillo, pronta, sin embargo, a reanudarse a la menor señal de alarma.

—La cosecha de vinos en Francia, correspondiente a 1935 ha sido, con la del año anterior, la mayor obtenida de quince años. Se han obtenido 73 millones de hectolitros de vino en Francia y unos 19 millones en Argelia.

Los centros oficiales franceses calculan en 97 millones de hectolitros el consumo del próximo año, y como el total de las disponibilidades, contando el "stock" anterior, asciende a 117 millones, se prevé un sobrante de 20 millones de hectolitros. El Gobierno francés ha dictado normas para descongestionar el mercado.

—Según cablegrafía el corresponsal de "Central News" en Nueva York, la revista mensual del National City Bank de Nueva York, en su número correspondiente a enero actual, dice que el año que acaba de terminar empezó con un alza en los negocios, siendo, principalmente atribuible al descenso propio de temporada el aflojamiento que siguió, y desde mediados de verano la producción y el comercio se han mantenido con beneficio firme. Se observa, no obstante, que

muchas industrias continúan en estado de depresión, y ello se atribuye a lo desigual del resurgimiento. Las construcciones industriales, ferrocarriles, industrias pesadas y maquinaria, y hasta cierto punto los mismos ferrocarriles se han quedado a la zaga. En cambio, han batido todos los "records" hasta el día las industrias siguientes: fluido eléctrico, calzado, maquinaria de lavado, refrigeración eléctrica, material para acondicionamiento de aire, gasolina, cristal, transportes aéreos, cigarrillos, fogoneros mecánicos, níquel, lámparas eléctricas y "radio". El progreso se sostuvo bien en diciembre, pero como la trayectoria ascensional no se ha interrumpido en seis meses, no se debe echar en olvido la posibilidad de un aflojamiento transitorio.

Al estudiar la cuestión monetaria y bancaria, el National City Bank hace observar que el aumento de las existencias monetarias de oro en este país continuó durante diciembre, pero a tipo más reducido, al par que el exceso de reservas experimentó una baja acusada, debido a las operaciones de financiación del Gobierno y a la demanda de moneda propia de la temporada. Con referencia al panorama para 1936, el déficit gubernamental para este año corre el riesgo de no verse sensiblemente reducido, a pesar del aumento de impuestos, pues se cree que el Congreso votará el "Bonus Bill" para el pago de indemnizaciones a los veteranos de la Guerra, y que continuarán las demandas de socorro.

—Los gastos del Estado norteamericano en 1935 han ascendido a 7.612 millones de dólares. El déficit representa 3.755 millones. La Deuda pública bate todos los "records", con 30.550 millones de dólares.

Se ha anunciado oficialmente que Bolivia y Paraguay han llegado a un acuerdo para el afianzamiento de la paz, el intercambio de prisioneros, dentro de un plazo de treinta días, la reanudación de las relaciones diplomáticas y el nombramiento de comisiones para la resolución de las cuestiones territoriales y financieras derivadas de la guerra. El protocolo queda sujeto a la ratificación de los Congresos de ambas naciones.

Uno de los puntos capitales de dicho acuerdo dispone que la cuestión territorial sea determinada por

una Comisión militar neutral, y que cualquiera adquisición ulterior de terreno ha de estar de acuerdo con el Convenio de 1936.

—La lucha en Abisinia va siendo muy sangrienta; y mientras tanto, en Ginebra se afirma que por ahora no cabe hacer nada para restablecer la paz. Las sanciones siguen firmes, pero sin extenderse al petróleo.

—Respecto a la noticia reproducida en nuestro número anterior y en esta misma sección sobre las primas de Seguro para los riesgos de guerra concernientes a cargamentos que atraviesen el Mediterráneo y el Mar Rojo, nos advierte en atenta carta el honorable Cónsul inglés, Mr. James Innes, que las primas referidas correspondían a cada cien libras esterlinas a asegurar, y no a cada cien chelines.

FERNANDEZ HERMANOS

COMERCiantES

IMPORTADORES, EXPORTADORES, NAVIEROS Y AGENTES DE VAPORES
ADMINISTRADORES GENERALES DE:
"Compañía Marítima"
"Manila-Compañía de Seguros"
"El Varadero de Manila"
"Philippine Engineering Company"
"Philippine Steamship Company"

AGENTE DE:
North British and Mercantil Assurance Company"
"Atlas Assurance Company, Limited"

DIRECCION CABLEGRAFICA

OFICINA PRINCIPAL:

FERNANDEZ MANILA

109 JUAN LUNA, MANILA

Apartado No. 805—Tel. 4-98-26

