LA VANGUARDIA

DIARIO DE LA TARDE EDITADO POR LA "PHILIPPINE PUBLICATIONS"
Registrado en la Oficina de Correos el 19 de febrero de 1910 como correspondencia de segunda clase
Director: Manuel V. Villa-Real

Dirección Postal: Apartado de Correos No. 775
Teléfono 2-11-34 Calle Florentino Torres, Manila

Los explotadores y su fin

Una tacita admisión, angustiosa en su futilidad y amarga en su frialdad, fué hecha por el News Stafesman & Nation, el semanario radical del Trabajo de Bretaña, en su edición del 22 de abril.

Si todas las razas asianas, con excepción del pueblo japonés, colaborasen con los anglo-sajones, la tarea que resta (o sea como ganar en el frente indio) sería facil y la guerra podría terminar temprano, declara el semanario. Luego prosigue lamentando el hecho de que "el gran problema es cómo ganar la buena voluntad de las razas asianas... ¿Es demasiado tarde para formular una Carta del Pacífico?"

Era un decir antiguo que "lo que siembres, cosecharás". Los británicos no tienen que agradecer a nadie mas que a ellos mismos por la crisis que confrontan en el Asia. "Una desgraciada vida, un triste fin."

¡¡Por cuántas décadas los Limeys oprimieron, utilizaron y explotaron... y hasta esclavizaron a las razas asianas! ¡Cuántos ultrajes, crueldades y persecuciones se han cometido en nombre del imperialismo británico! ¡Cuánta hipocresía, cuanta intolerancia y cuanta injusticia!

¿Que eran los pueblos "retrogrados" del Asia a los ojos de los "cultos y civilizados" Limeys?... Meras estacas y piedras para ser arrojadas. No ha habido siquiera un vestigio de sentimiento humanitario en el trato de los Limeys con los pueblos asianos. Las ricas y hermosas tierras asianas fueron profanadas, los copiosos recursos naturales sustraidos, y los habitantes naturales del Asia esclavizados. La protesta de los oprimidos, las boqueadas agonizantes de centenares de miles tiroteados a sangre fría, y los llantos de millones de hambrientos han caido en oidos sordos.

Pero la Justicia ha desenvainado su espada. Los mil millones de asianos se han levantado como uno solo para castigar a los altivos británicos y liquidar su casta para siempre.

La Carta del Atlántico, escamoteada conjuntamente en un apuro por Roosevelt y Churchill para engañar a los neutrales y a los nacionales menores, ha revelado su carácter apocrifo y su siniestro intento. ¿Qué son las "cuatro libertades" prometidas por los anglo-sajones? ¿No han sido acaso ignoradas y repudiadas a la faz de la ofensiva diplomatica soviética?

Ahora los Limeys se preguntan: "¿Es demasiado tarde para formular una Carta del Pacífico?" ¿Qué es lo que creen de los pueblos del Asia? Juramentos, promesas, hermosas intenciones, hartos estamos de ellas. "Para ganar la buena voluntad de las razas asianas"... hay un limite aun para la audacia de los Limeys. Aun hay razas en esta tierra con orgullo, fé, ideales y con un sentido de lo hermoso, de la virtud y de la justicia.

Los británicos han logrado engañar una vez, más bien dos veces. Esto fué antes de que los asianos comprendiesen el destino que Dios les ha reservado.

De la Hora Transeunte

Por PEDRO AUNARIO

¿CUANDO TERMINARA ESTA GUERRA?

A la pregunta interesante de cuándo terminará esta guerra en que se halla envuelta el Asia Oriental Más Grande, Mr. Kumataro Honda, que fué Embajador del Japón en Alemania, China y otras naciones, contesta diciendo que no hay manera de determinar cómo pueden venir los buenos oficios de una tercera potencia o potencias para acabar con el presente conflicto en esta región.

En las pasadas contiendas armadas había regiones que vivían en paz y tranquilidad, y gobiernos fuertes podían intervenir en el momento oportuno. En la presente, las llamas de la guerra envuelven al mundo entero y todas las grandes potencias están complicadas. No existe ningún punto de comparación entre un conflicto seccional localizado en una zona del globo, y otro de carácter mundial.

¿Cuál es la conclusión del veterano estadista Honda en este caso? La conclusión es irremisiblemente lógica e inflexible, esto es, que la guerra será larga y dolorosa todavía en esta región, e impondrá inmensos sacrificios. Los anglo-sajones quieren abatir el poderio de la única potencia oriental poderosa que hay en el Asia, para mandar a su arbitrio, afirma el señor Honda.

Reducido Japón a tercera potencia, como pretenden, la independencia de los pueblos del Asia quedaría enteramente a merced de Estados Unidos e Inglaterra, sin contrapeso alguno en esta esfera geográfica. ¿Qué nación, si bien preparada hay en el Asia para asumir inmediatamente el liderato y poner freno a las ambiciones de los otros, fuera del Japón actualmente? Esto ni siquiera debe preguntarse. Es tan claro como el sol que nos alumbra, al decir de los más sagaces observadores.

Japón tiene que luchar hasta la victoria, porque en esta guerra se halla comprometido todo el destino de su imperio y el porvenir de toda el Asia Oriental. Esperanzas de paz, de intervención o buenos oficios de un tercero, no se dibujan por ahora en el horizonte.

Por atacar sus buques hospitales

(Continuacion de la pagina 1)

y un miembro del plantel médico del buque-hospital resultó herido.

Los mismos circulos recalcan que el gobierno japonés, de acuerdo con las disposiciones del tratado que aplica los principios de la Convención de Ginebra a la guerra en el mar, notifico debidamente al gobierno de los Estados Unidos el diciembre de 1942 que el Yosino Maru era un buque-hospital. Además el Yosino Maru llevaba claramente las señales de un buque-hospital, tal como fueron estipuladas en la Convención de Ginebra. Además de estas señales, el barco-hospital estaba marcado con siete cruces rojas en los costados, en los dos lados de la chimenea, sobre el puente y sobre la cubierta superior.

Estos signos estaban bien iluminados cuando ocurrió el ataque ilegal. Las señales eran muy visibles, desde una altura de 4.000 metros o más. Se ha recalcado que no hay duda alguna de que el piloto enemigo el Tatibana Maru estaba cristalizando las aguas al sur de Taliabo, según los mismos circulos. Las bombas lanzadas por el avión enemigo cayeron a unos 100 metros a estribor del barco y un fuego graneado de la ametralladora del avion infligio algunos daños al barco.

Se ha recalcado que de acuerdo con las disposiciones del tratado que aplica los principios de la Convención de Ginebra sobre la guerra en el mar, el gobierno japonés debidamente al gobierno de los Estados Unidos que el Tatibana Maru era un buque-hospital. El Tatibana Maru estaba claramente marcado como buque-hospital, con cruces rojas en el puente, en la cubierta superior, sobre el mastil y en ambos costados del barco. Como se ha demostrado por los experimentos, la menor de dichas señales es visible a simple vista desde una altura de 4,500 metros.

Estos circulos han puntualizado que las más recientes ataques ilegales contra el Yosino Maru y el Tatibana Maru fueron cometidos por los aviones de los Estados Unidos después de las repetidas complicaciones del gobierno de los Estados Unidos sobre los ataques ilegales contra los barcos-hospitales y a pesar de sus expresiones de hallarse dispuesto a respetar el Tratado de La Haya con respecto a los barcos-hospitales.

Las circunstancias bajo las cuales se efectuaron dichos ataques contra nuestros buques-hospitales por los aviones americanos claramente indican que estos inhumanos actos fueron cometidos por el mas detestable y cruel motivo de encontrar placer en dar muerte y herir a personas indefensas, recreándose los citados circulos. Se añade que esta vigorosa protesta del gobierno japonés contra el gobierno de los Estados Unidos tiende solamente a evitar una repetición de una similar violación de los codigos internacionales de la

Otros inhumanos ataques enemigos

Con respecto al Tatibana Maru, los circulos autorizados revelan que el buque-hospital fué atacado dos veces a las 9:30 a.m., y a las 2:41 de la tarde del 14 de marzo por un bombardeo Consolidated B 24. El avión enemigo volo sobre el Tatibana Maru a una altura menor de 200 metros dos veces y dejo caer tres bombas y lo sujeto a ataques con ametralladoras.

Cuando ocurrio el ataque enemigo el Tatibana Maru estaba cristalizando las aguas al sur de Taliabo, según los mismos circulos. Las bombas lanzadas por el avión enemigo cayeron a unos 100 metros a estribor del barco y un fuego graneado de la ametralladora del avion infligio algunos daños al barco.

DE CUANDO EN CUANDO

Por MAHARAJAH

La inactividad es contraria al espiritu humano y va contra el curso normal de las cosas. La vida es una constante actividad. Es natural esperar que el pueblo trabaje, produzca, sea activo—excepto en periodos fijos de descanso o de gran inconveniencia o incapacidad. Porque necesitamos descanso para la nueva formación de las células gastadas durante el trabajo y así poder nosotros afrontar mejor nuestras tareas. Y hay inconveniencias que en tiempos de necesidad pueden o deben ser allanadas redoblando nuestros esfuerzos.

* * *

Una inconveniencia, como el extremo calor de verano, no es imposible de allanar. De hecho, sospechamos que esa inconveniencia ha sido exagerada y convertida en un glorioso mito por nuestros anteriores colonizadores Imperialistas venidos de climas fríos como una excusa conveniente para haraganear mientras nosotros los filipinos sudábamos y trabajabamos para servirles. Este mito ha sido destruido por las comunidades japonesa y china que ahora ofrecen voluntariamente su servicio. Y los españoles, pronto lo harán también, mientras que los indios ya lo hacen.

* * *

Lo que hace más difícil de vencer esta inconveniencia es la presencia de otros extranjeros enormemente imbuidos, quienes todavia creen que Filipinas sigue siendo el paraiso colonial que solia ser antes, donde ellos podrian eternamente pasar el tiempo en ociosidad, como en el pasado, mientras nuestro propio pueblo sude. Algunos de ellos no creen en lo que aconteció el 14 de octubre de 1943 y no se muestran cuidadosos en su incredulidad aferrándose a ella recostados en cómodos sillones a lo largo del bulevar. Entretanto, estamos construyendo nuestra joven República y mientras producimos alimentos para nuestro pueblo tenemos que alimentar también a los holgazanes. ¿Que se merecen estos holgazanes?

Australia rechazara...

(Continuacion de la pagina 1)

las bases aereas de Australia y proteccion a la post-guerra como "relativamente sin importancia", pero insistiran que las rutas aereas americanas tengan acceso a ellas en iguales terminos que cualquiera otra nacion.

Este despacho tambien dice que se ha informado que el Secretario Auxiliar de Estado Adolfo Berle Jr. adopto el mismo criterio durante la reciente charla explicativa en Londres con Lord Beaverbrook que esta encargado del planeamiento de la post-guerra para el gobierno britanico.

Habra ensayos para...

(Continuación de la página 1)

ción de los empleados y de instruirlos sobre lo que tienen que hacer al darse la señal.

Los oficiales y empleados del City Hall ocuparán los refugios construidos a ambos lados del edificio.

Otro mas acusado...

(Continuación de la página 1)

trada del cereal, la oficina de los fiscales especiales no ha presentado ninguna nueva causa por agio o venta ilegal del mismo.

Por su parte, el fiscal Narvasa esta ya por terminar la investigación del caso de tres agentes y un inspector de la Administracion de Alimentos denunciados por la Constabularia Metropolitana por supuesto soborno.

Nuevas donaciones para la casa del Dr. Jose Rizal

Los fondos para la reconstrucción de la casa natal del Dr. José Rizal en Calamba, han sido engrosados con la cantidad de P215 contribuidos por el pueblo de Plaridel, Bulacna. La contribución de los empleados y obreros de la estación de la Taiwan Kaisha en Plaridel llego a P100.

Los nuevos contribuyentes individuales son Mons. César Magurrero, Obispo auxiliar de Manila, quien ha dado P100, y la Sta. Carmen Limcaoco de Colimba

ラジオ・テキスト

シ SI (four)
Himura Sensei
4 Gatu 21 Niti Moku-yoobi

ハガキ
Ha-ga-ki. Postcard.
ソレデハ
So-re-de-wa. Then.
フウトウ
Hu-u-to-o. Envelope.

コレ ハ ナン デス カ。
Ko-re-wa na-n de-su ka. What is this?
ハガキ デス。
Ha-ga-ki de-su. It is a postcard.
コレ モ ハガキ デス カ。
Ko-re mo ha-ga-ki de-su ka. Is this also a postcard?
イイエ、サウ デハ アリマセン。
I-i-e, so-o de wa a-ri-ma-sen. No, it is not.
ソレデハ コレ ハ ナン デス カ。
So-re-de-wa ko-re wa na-n de-su ka. What is this, then?
フウトウ デス。
Hu-u-to-o de-su. It is an envelope.

KYOO NO BENKYOO

Kitte. Seiyo. Postage stamps.
Tegami. Liham. Letter.
Kazoe kata. Paraan ng pagbilang. Method of counting.

Kami. Papel. Paper.
Ita. Tabla. Board, plank.
Sinburi. Pahayagan. Newspaper.
Satu. Salaping papel. Notes, bills.

YOI KOTOBA

Tokidoki. Sa paua-panahon From time to time.
O-mati kudasai. Meghintay po kayo. Please wait.
Mesita. Nasasakupan. Subordinates, inferiors.
Teinei. Magiliw. Affable.

La Policia reitera que hay que someterse sin protesta al cacheo

El cacheo de las personas en las calles seguirá hasta nueva orden y en relación con esto, la Constabularia Metropolitana reiterá su consejo al público para que deje de protestar o pedir explicaciones de los que hacen el registro, ya sea de día o de noche, y que levanten las manos inmediatamente cuando así lo ordenan los policías para evitar consecuencias lamentables, pués hay ordenes de disparar por cualquier movimiento falso que haga uno. Según la Policía, esta es la única manera para poner coto a los crímenes y coger a los que portan ilegalmente armas de fuego.

Y como una de las medidas para evitar que personas mal intencionadas entren y salgan de la jefatura de la Constabularia Metropolitana, en el City Hall se han dado órdenes por el Comandante de la misma para que ninguna persona en traje de paisano pueda entrar en dicha jefatura para inquirir sobre algo o hacer cualquiera transacción sin registrarse debidamente en la puerta y someterse a un cacheo, con excepción de aquellas personas ya conocidas por la Policía.

Se ha prohibido absolutamente el paso de las personas particulares por la puerta principal de dicha jefatura que da frente a la Avenida P. Burgos. Todos los que quieran entrar en la jefatura deben pasar de aquí en adelante, por la puerta trasera donde tienen que dar cuenta del objeto le su visita al centinela.

Ya no hay control...

(Continuacion de la pagina 1)

calle Azcarraga, en Caloocan, Pateros, Malabon, Mandaluyong, etc. y los ganaderos solamente pagarán la licencia y los impuestos de matadero correspondientes.

"Las limitaciones sobre los precios quedan igualmente levantadas, y los tenderos pueden vender la carne al precio que quieran si el público comprador está dispuesto a pagar dichos precios.

"No se permitirá la entrada de la carne (vaca o cerdo) en ningún mercado de la ciudad, sin el certifico correspondiente de los oficiales sanitarios y sin el registro de los mataderos.

"Queda, por otro lado, prohibida completamente la entrada de carne en Manila sacrificada en mataderos fuera de la ciudad. La policía y los agentes de administración de alimentos tienen instrucciones de confiscar toda carne que venga fuera de Manila."

Donacion de P25,000 al Hospital General

La Junta Directiva de la Mabuhay Rubber Corporation de la que es chairman el señor Guillermo B. Guevara, ha donado la suma de P25,000 con el objeto de aumentar el número de camas gratuitas para niños en el Hospital General.

El Ministro de Sanidad, Trabajo y Bienestar Público Emiliano T. Tirona, así informó esta mañana a Malacañang diciendo que el director del Hospital General acep-