

VALENCIA

SUS PLAYAS

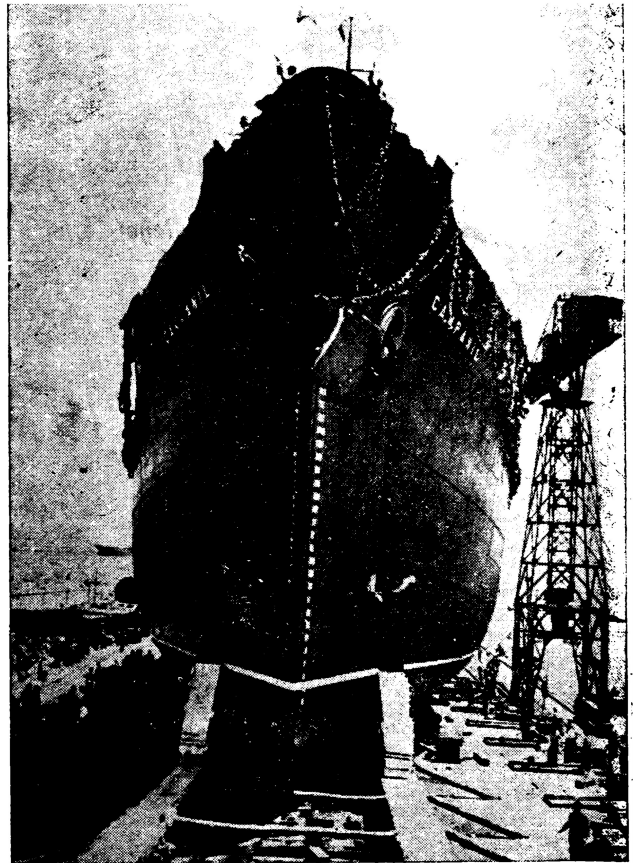
Y

SU PUERTO

EN estos días del estío, las playas le-
vantinas se ven animadísimas de
gente que van en busca del frescor del
agua, de la brisa vivificante del mar.
Playas estas de Valencia todo bullicio
y animación. Playas llenas de luz, de
rayados quitasoles, frente a la sereni-
dad de nuestro mar, del Mediterráneo.
Playas de la Malvarrosa, inspiración de
los pintores; de las Arenas con su balnea-
rio y piscina, espléndida terraza sobre
el mar, donde la juventud baila al son
de las orquestinas. Al otro lado del
puerto, la playa de Nazaret, extensa,
cubierta de un abigarrado y pintoresco
conjunto de casetas; las de Pinedo y
el Saler, junto al bosque de pinos, a esa
belleza natural que es la dehesa.

Las casas se alinean a lo largo de
las playas de la Malvarrosa y Levante,
pareciendo como gaviotas posadas que,
de un momento a otro, van a emprender

el vuelo. El mar se
extiende delante y
a medida que se
aleja se vuelve
más azul.



DOS

Las noches en estas playas valencia-
nas poseen un encanto especial: el aire
está impregnado con el hito salobre del
mar y el olor a tierra húmeda que vie-
ne de la cercana huerta.

Para defender la extensa playa de
Poniente, la dehesa y las huertas cer-
canas al mar se ha construido una esco-
llera de protección de tres kilómetros y
un espigón que parte de la playa del
Pinedo, lo que impedirá que los tempora-
les de Levante invadan las tierras
próximas a mar, destruyendo, como
algunos años ha sucedido, feraces huer-
tas y arrozales.

El puerto de Valencia está llamado a
ser uno de los primeros de Mediterrá-
neo. La necesidad de aumentar las
instalaciones portuarias debido al cre-
cimiento constante del tráfico y dis-
ponerlas adecuadamente al nuevo ca-
rácter de las exportaciones e importa-
ciones en las que se manifiesta un ma-
vimiento regular de mercancías espe-
ciales, ha hecho preciso que se realicen
nuevas obras en el puerto y se tengan
otras proyectadas.

Es un vasto plan de obras, que, a pe-
sar de las dificultades con que hoy día
se tropieza, se va realizando, y dentro
de unos pocos años el puerto de Valen-
cia contará con nuevos muelles de
atraque, nuevos almacenes, grúas y to-
dos aquellos elementos portuarios que
requiere el moderado tráfico marítimo. En
el plan de obras entra la habilitación
para el comercio de la segunda dársena.
Situada a la derecha de los astille-
ros, la que contará en un futuro pro-

ximo con 1.350 metros de muelle de
atraque. Para este nuevo muelle se
utilizarán las obras ya realizadas del
malecón del Turia sobre el que se colo-
cará un paramento vertical de bloques
para que puedan atracar los barcos.

Parte importante del puerto son los
astilleros de la Unión Naval de Levan-
te, donde en la actualidad se constru-
yen dos hermosas motonaves para el
servicio con Guinea, un buque trans-
bordador para el estrecho, un petrolero
y un frutero.

Valencia, por su estratégica posición,
a la mitad de nuestra costa de Levante,
próxima a los Altos Hornos de Sagun-
to y en medio de una región rica en
recursos naturales, está llamada a ocu-
par un destacado lugar en el comercio
marítimo, y ahora más con la termina-
ción de la línea del ferrocarril Utiel-
Cuenca, que une las dos líneas de Va-
lencia-Utiel y Cuenca-Madrid, con lo
que ha venido a ser una realidad el di-
recto Madrid-Valencia, que hace que el
puerto de Valencia sea el más cercano
al centro de España, con lo que Valen-
cia tomará más vida y esplendor.

Valencia se asoma al mar por sus
plazas y puertos, adonde llega el aroma
embriagador de su florida huerta. Va-
lencia responde con creces a las mejo-
res esperanzas que puedan concebirse,
con esa ventana al mundo que es su
puerto.

J. C. M.

VALENCIANA