

libertad en los mares para mover una crítica, suele ser de rigor que el provisiones indispensables de una parte a otra. La ineficacia de la Marina de guerra monta tanto como una condena a ver la mesa sin servir con melancólica resignación.

Más espectacular todavía que la guerra de gases o el asedio es la guerra incendiaria que se prepara. El mismo general Groves da de ella una descripción extraordinariamente impresionante. Con las bombas de gases y metralla, para deleite de los dioses de la devastación, se dejarán caer algunas bombas pequeñas portadoras de "termita", una aleación de magnesio que al chocar "quema produciendo una temperatura de unos 3.000 grados del termómetro Fahrenheit (756 grados del termómetro centígrado). No se puede apagar con agua ni con ninguno de los recursos habituales de las brigadas de bomberos. Debido al intenso calor que genera, una pequeña cantidad derrite en seguida el acero, dando lugar a que se forme un arroyo de metal incandescente capaz de prender fuego en cualquier materia inflamable que toque a su paso."

Los horrores de la nueva guerra son algo más real que meros entretenimientos de gentes sin otra ocupación más útil. Y puede ya estarse seguro de que el aire ha de ser su principal agente difusor. Empieza uno a comprender por qué Alemania estaba tan dispuesta a suprimir el submarino. Si se propone hundir la flota inglesa, pongamos por ejemplo, ¿para qué lo quiere, si el avión es mucho más práctico y seguro? Todas las defensas antiaéreas pierden eficacia ante la rapidez de movimientos del aeroplano, y capaz de velocidades de 400 kilómetros por hora, y la facilidad con que en un momento cubre una gran superficie con una nube de protector humo. Mientras los cañones vomitan, rugiendo con impotencia, obuses sin rumbo fijo, los aviones pueden asomar unos minutos entre la nube de humo a escasa altura y soltar en un segundo una tonelada de explosivos o una cuantas bombas incendiarias.

Pero lo que no acaba uno de explicarse satisfactoriamente es por qué, ante la insistencia con que ya todo el mundo habla de la imposibilidad de una defensa eficaz contra un ataque aéreo, no se abandona la insoportable carga de los preparativos bélicos.

JAIME MENÉNDEZ

## Corbatas de cuero

Parece que el cuero ha encontrado otro medio de aplicación que tal vez pueda sorprender a muchos curtidores, quienes hace tiempo están buscando la posibilidad de nuevas aplicaciones para sus productos. Y

Corporación, a quien se le debe que la corbata de cuero haya adquirido tanta notoriedad. En efecto, en la exposición reciente del cuero realizada en Nueva York, Mr. Robertson se presentó luciendo una admirable corbata de piel de víbora, y en la reunión anual de los curtidores, en Chicago, el Sr. Julio B. Hatton, vicepresidente de la «Eagle-Ottowa Leather Co.», llevaba puesta una corbata que era realmente de cuero.

Hay una creciente demanda de corbatas de esta naturaleza en los EE. UU. debido al excelente resultado que ofrecen, especialmente para el uso diario, debido a su durabilidad.

Con el objeto de que el público pueda seleccionar al gusto de ellos, los curtidores han creado más de 48 modelos, que constituyen una novedad absoluta. No sería nada de extraño que pronto veamos en las principales vidrieras de esta Ciudad un variado surtido de ellas, pues las corbatas de cuero pueden ofrecer un excelente mercado nuevo para ese producto.

La corbata de cuero ofrece la facilidad de resistir mucho al uso, pues las manchas de aceite, etc., se quitan con facilidad, sin perjudicar el material.

—oO—

## “FILIPINAS”

Compañía de Seguros  
“FILIPINAS BUILDING”  
21 Plaza Moraga, Manila

### Aceptamos Seguros de:

INCENDIOS  
MOBILIARIO  
MERCANCÍAS  
V A P R E S  
AUTOMÓVILES

FIANZAS Y GARANTÍAS  
PRESTAMOS HIPOTECARIOS  
SE ALQUILA LOCAL PARA OFICINAS

Dirijanse a la:

Oficina Central Segundo piso  
“FILIPINAS BUILDING”

Teléfonos 2-22-42

P. O. Box No. 745

MANILA