

La "Diosa" del Río

LA VELLA VENUS)

EL sábado al medio día hizo su entrada triunfal en sus dominios la "nueva" embarcación de la casa Ynchausti: el "VENUS". Cuantos han tenido la ocasión de contemplarlo, aunque de lejos, han convenido en que nunca ha hecho honor a su nombre como al presente, ya que la hermosura de su diseño contrasta visiblemente con la de las restantes embarcaciones surtas en el Pasig.

El "VENUS" ha permanecido ausente de Manila por espacio de seis meses, tiempo invertido por la "The Hongkong and Wampoa Docks Ltd" en su reparación, que no ha podido ser más detallada y completa.

Las calderas han sido cambiadas y las máquinas renovadas, pero donde más se nota la diferencia es en el aspecto exterior ya que produce el efecto de un "Empress pequeño".

Sobre la línea del entrepuente se elevan dos amplias y hermosas cubiertas corridas, que se prolongan hasta la popa, ofreciendo delicioso paseo y lugar de descanso y recreo para el pasajero; encima de estas dos cubiertas se levanta el puente de guardia y cuarto de derrota, en que la oficialidad halla también cómodo y amplio espacio.

La cubierta superior del pasaje, cuya

parte delantera se halla protegida en tres lados por grandes ventanales de cristal, contiene esparcidas en toda su extensión, hasta la popa, las mesas de comedor; y es en parte protegida cámara contra las inclemencias de los elementos en días de temporal.

La segunda cubierta tiene en el centro veintidós camarotes de primera clase, con dos camas-literas practicables y un pequeño diván cada uno, con capacidad total para cuarenta y dos pasajeros. Son camarotes limpios, cómodos y ventilados, con lavabo de agua corriente, ventiladores eléctricos y ventanillas a la cubierta de paseo que rodea la toldilla.

En el entrepuente están los camarotes de la oficialidad y maquinistas, en la parte central, y una cámara con cuatro camarotes de primera de a tres literas y lavabo de agua corriente cada uno, habiendo también en esta cubierta otros cinco departamentos de servicio sanitario y baños y un comedor.

Tiene, pues el "VENUS", capacidad para 54 pasajeros de primera clase.

Actualmente se está instalando el aparato de radiotelegrafía, que es de 2 kilowatios, e igual a los usados por los buques de la escuadra americana y los "Empresses".

La capacidad de carga es exactamente igual que antes de la reforma; Para las operaciones de carga y descarga, cuenta con nuevas y modernas maquinillas en número suficiente para la mayor rapidez y seguridad de dichas operaciones.

No por el aumento de obra muerta ha sufrido en nada la estabilidad del buque, antes bien, según dictamen de los astilleros, ha ganado en un 30 por ciento, merced a 100 toneladas de lastre convenientemente colocadas.

Cuenta por lo tanto la línea de Iloilo y Negros, con un magnífico buque a su servicio, para honor de nuestro cabotaje y orgullo de sus armadores.

El próximo miércoles saldrá de Manila para rendir su primer viaje, en sustitución del vapor "Sorsogón", en el servicio de Manila a Pulupandan e Iloilo, regresando, via Pulupandan a Manila el lunes a las 6.00 a. m.

Queremos hacer constar que la casi totalidad de este trabajo ha sido dirigida por el capitán del barco, nuestro querido amigo D. J. Marcelino Ugarte, hábilmente secundado por el primer oficial, D. Ricardo Arriandiaga.

Nuestra enhorabuena a la casa armadora "The Ynchausti Steamship Company".



La Flor de la Isabela

Gran Fábrica de Cigarros, Cigarillos
y picaduras de la

COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

Oficina central: 212 M. de Comillas Tel. 2580

CIGARROS DE LUJO Y POPULARES

EXPENDIO: 63-67 Escolta

Y en todos los kioscos, clubs, tabaquerías y hoteles.

CARO & CARO BATTERY STATION

336-338 General Luna, Intramuros, Manila.

TELÉFONO 915

Especialistas en Magnetos, Generadores, Disparadores y todo lo concerniente al sistema eléctrico de un automóvil.

Trabajos Absolutamente Garantizados

Baterías garantizadas por dos años

GREAT-WESTERN

Estación y servicio de baterías

Estamos siempre a su servicio

TELEFONO 951