

Don Agustín González Amezcua, que asistió en Méjico como miembro de la Real Academia Española de la Lengua al Primer Congreso de Academias celebrado en aquella capital, regresará a Madrid en breve. Ha declarado que el motivo de su viaje fué cumplimentar los acuerdos de ese Congreso, "que supone tanto como ratificar la conformidad de la Española con sus hermanas de América. No estuvimos en presencia, pero nuestro espíritu sí estuvo; y ahora he venido yo como miembro de aquella Corporación para realizar cuanto nos compete a nosotros en la colaboración".



En el Ministerio de Asuntos Exteriores en Madrid firman el nuevo Acuerdo Comercial entre España y la Unión Económica Belgo-Luxemburguesa, el Ministro Español Sr. Martín Artajo y el Príncipe de Ligni, Embajador de Bélgica en España.

El Doctor Luiz Gama Filho, promotor de la fundación del Instituto brasileño de Cultura Hispánica, que será inaugurado a primeros de enero, ha sido arrojado con una comida durante la cual el Ministro de

Educación, señor Ruiz Jiménez, impuso al ilustre hispanista la encomienda de número de la Orden de Alfonso X El Sabio. El doctor Gama Filho es el fundador de la Catedral de Isabel la Católica en la Universidad de su país. Durante el agasajo pronunciaron discursos el señor Ruiz Jiménez y el homenajead, quien destacó la importancia de los Institutos de Cultura Hispánica para el estrechamiento de las relaciones entre España y los pueblos de América. El nuevo Instituto brasileño de Cultura Hispánica estará presidido por el Rector de la Universidad del Brasil, Doctor Pedro Calmón, e integrado por insignes personalidades de la Liga Cultural del Brasil. Del Consejo de Honor formarán parte los Embajadores de España y países hispanoamericanos y los miembros del Gobierno brasileño.

Paul Porter representante especial de la Administración de Cooperación Económica en Europa, llegó a Madrid en avión procedente de Lisboa, en compañía de su esposa y de cuatro miembros de la citada Organización. En el aeropuerto fué recibido por el Embajador de los Estados Unidos en Madrid y por el Marqués de Prat de Nantouillet, en representación del Ministro de Asuntos Exteriores.

Los catedráticos holandeses de Lengua y Literatura española pertenecientes a las diversas Universidades del país, se han dirigido a la Real Academia de Estocolmo en solicitud del Premio Nóbel de Literatura a favor de don Ramón Menéndez Pidal, presidente de la Real Academia Española.

El mensaje del Jefe del Estado español ha sido difundido en un amplio extracto por la emisora nacional y la Prensa portuguesa, que lo publica en lugar destacado. El periódico "A Voz" inserta el texto del mensaje de fin de año en primera plana, bajo el título: "España camina segura de su destino, dijo Franco en su discurso en el que evocó la amistad hispano-portuguesa".

Noticias diversas

En nombre del Presidente Truman el Embajador de los Estados Unidos en España, Mr. Stanton Griffis, inauguró en Valencia la Casa Americana. Al acto asistió el Contralmirante Pride. Los mandos de la VI Flota norteamericana visitaron el aeropuerto valenciano de Manises.

El Ayuntamiento de Barcelona ofreció una recepción a los marinos norteamericanos que estos días visitan la ciudad Condal.

A Tarragona llegaron dos nuevos destructores de la citada Flota y se espera lleguen más barcos de la misma a Palma de Mallorca. En Cartagena, Almería, Málaga y Alicante los marinos norteamericanos están siendo muy agasajados y se dedican a visitar los monumentos y lugares típicos de cada región.

Cuatro nuevos Colegios Mayores serán inaugurados en el curso actual, según ha manifestado el jefe nacional de SEU, señor Jordana Fuentes.

La citada organización estudiantil española ha llegado a un acuerdo con la Osterreichische Hochschulerschaft (Unión Alemana de Estudiantes Austríacos) para entablar relaciones entre ambas organizaciones universitarias. El acuerdo de solicitar relaciones con

España fué tomado por la Comisión central de la citada Organización austríaca a pesar de la oposición de los estudiantes socialistas representados en ella.

Las carreteras españolas van a ser mejoradas en gran escala de acuerdo con un vasto plan de modernización que ha elaborado el Ministerio de Obras Públicas, y a cuenta del cual se invertirán este año 500 millones de pesetas con destino a estas obras. De esta cantidad 256 millones serán dedicados a renovación y mejora de firmes, 56 a obras de supresión de pasos a nivel, 111 batientes, mejora de trazados y supresión de travesías, y 39,5 a puentes y demás obras de fábrica. En la distribución se han dado preferencia a las carreteras que conducen a importantes pasos y enclaves fronterizos, y a las que unen poblaciones industriales o ponen en comunicación con los puertos. También se destinarán más de 7 millones de pesetas a mejorar el señalamiento. Estas obras se llevarán a cabo con gran claridad y para ello —según declaró el Ministro de Obras Públicas— habrá que importar maquinaria del extranjero. Entre las medidas complementarias que serán tomadas para poner en ejecución este plan, figuran las de exigir mayor severidad en

el cumplimiento de las normas de circulación a fin de evitar el número de accidentes. Para obras de acceso a Madrid han sido consignados, asimismo, en el Presupuesto 26 millones de pesetas.



Los marinos estado—unidenses de la VI flota se "han desparrramado" por España siendo objeto por parte de la población, tanto en los pueblos como en las ciudades, de todo género de atenciones. En la fotografía un grupo de marinos se encuentra con una de sus oficiales en plena Gran Vía madrileña.

Las Cortes Españolas han recibido, entre otros proyectos de Ley, uno de Obras Públicas, según el cual se prohíbe la construcción por el Estado de rondas y nuevos accesos en las carreteras de las proximidades de las poblaciones o de travesías. El citado proyecto ordena también la desviación del tráfico de los servicios municipales de transporte —autobuses o trolebuses— de las carreteras y la circulación de carros y peatones por las calzadas laterales. Otro proyecto de Ley que ha pasado a las Cortes contiene el plan quinquenal de mejoras de toda índole en materia de servicios públicos que habrá de llevarse a cabo en la zona del Protectorado de España en Marruecos. Para ello, y según sugiere el citado proyecto, el alto comisario aconsejará al Jefe de la financiación, de las obras, mediante un empréstito de 260 millones de pesetas en Marruecos y en España, que podrá fraccionarse en concordancia con las necesidades dinerarias que requiera el ritmo de las obras, y con las características de tipo de emisión e interés que se fijen, de acuerdo con el Ministerio de Hacienda. La amortización comenzará a partir del 1 de enero de 1956 y quedará ultimada en plazo de ochenta años.

La Compañía Española "IBERIA" de transportes comerciales aéreos, ha recorrido con sus aviones en tres años, 23 millones de kilómetros y ha efectuado 60.000 maniobras de aterrizaje y despegue sin un sólo accidente mortal ni avería en sus aparatos. En el mismo período de tiempo, la "IBERIA" transportó 660 millones de pasajero-kilómetro, y entre sus actuales líneas cuenta con la etapa más larga del tráfico aéreo mundial —Isla de la Sal, del archipiélago de Cabo Verde, a Puerto Rico—, con 4 570 kilómetros. Hoy, la "IBERIA" no puede atender a la demanda de pasajeros y mercancías en toda la amplitud que quisiera, demanda que crece debido al prestigio con que cuenta esta Empresa por la comodidad y seguridad de transportes.

Entre España y los Estados Unidos quedará concluido un pacto de mútua ayuda antes de noventa días, ha declarado en Madrid a los corresponsales de la Prensa extranjera, Mr. Porter, administrador de la Agencia para la Seguridad Mútua de Europa, horas antes de abandonar la capital de España con dirección a París. Las declaraciones aparecen destacadas en los principales diarios, entre ellos el "New York Times". En sus manifestaciones a los periodistas, tanto Mr. Porter como el Embajador norteamericano en Madrid, Mr. Stanton Griffis, se mostraron partidarios de esta ayuda a España. Según Mr. Porter, el acuerdo que se proyecta no envolverá a España directamente ni en el Pacto del Atlántico ni en la Organización del Ejército europeo, y no contendrá condición política alguna, y su objetivo será integrar la fuerza y los recursos de España dentro de la defensa anticomunista, para lo cual Norteamérica ayudará a la economía, a la industria y al Ejército españoles. En los medios periodísticos de Washington se descarta la posibilidad de que ni Mr. Truman ni los Jefes de Estado Mayor combinado puedan poner dificultades a la propuesta del Administrador y el Embajador. Antes de fin de mes empezarán a funcionar en Madrid dos Agencias, una para las necesidades de orden económico y otra para las de orden militar, que, a las órdenes de Mr. Griffis, dirigirán la aportación americana. La Prensa norteamericana pone de relieve, al recoger estas declaraciones de Mr. Porter, que el feliz viraje de las relaciones entre ambos países constituye un nuevo éxito personal del Generalísimo Franco, feliz autor de la fórmula de un pacto de mútua ayuda, basado en la igualdad de derechos al respeto común de un país a otro y los intereses de ambos.



LA COMISIÓN ESPAÑOLA EN LA F. A. O.

El Caudillo ha recibido a los miembros de la Delegación española en la F.A.O., presididos por el ex-Ministro, señor Rein, quienes le informaron de las tareas llevadas a cabo durante la Asamblea que se celebró recientemente en Roma.

Las declaraciones de Mr. Porter sobre la inminencia de un pacto de ayuda mútua entre los Estados Unidos y España, aparecen publicadas en toda la Prensa norteamericana. Los periódicos de la cadena Scripps Howard afirman en un editorial que este pacto será uno de los pasos más importantes y positivos en la política defensiva occidental desde la firma del Pacto de Atlántico Norte. Mientras Alemania Occidental —añaden— estudia el rearme, y Francia anda con pies de plomo en la misma cuestión, España tiene un buen Ejército y si se le proporciona material se la puede

convertir en una de las fuerzas más poderosas de la Europa libre.

Por su parte, el diputado demócrata Mr. Albert Thomas ha manifestado, en relación con el anunciado pacto hispanonorteamericano, que ya iba siendo hora de que se llegase a esta cooperación y añadió que en su reciente visita a España pudo comprobar la gran labor reconstructiva llevada a cabo por el Jefe del Estado español y la enorme popularidad con que el Generalísimo Franco cuenta entre los españoles. En parecidos términos se manifestó también el Representante demócrata, Mansfield quien anunció que, dentro de poco, España pasará a formar parte de la N.A.T.O.

Una necrópolis visigoda ha sido descubierta en la carretera de Rañolas a Camós, en Girona. Se espera que en sucesivas excavaciones se hagan nuevos descubrimientos.



Con ocasión de celebrar sus bodas de oro con la escena, el Gobierno español ha concedido la Cruz de Isabel la Católica al actor Ernesto Vilches. El Sr. Oliven en representación del Ministerio de Asuntos Exteriores en el momento de ponerle las insignias.

El índice de mortalidad en Madrid, correspondiente al pasado año, ha sido el más bajo registrado durante más de un siglo. En 1951 hubo en la capital de España 27.431 nacimientos y 14.848 defunciones y se produjeron 12.303 matrimonios. El crecimiento vegetativo de la población para el citado año se cifra en 11.693 habitantes, cantidad que supone el 7 por 1.000 del total. Este crecimiento fué en 1950 del 7,2 por 1.000.

El Ministro de Relaciones Exteriores de Venezuela, don Luis Gómez Ruiz, ha pasado unas horas en San Sebastián en viaje de tránsito a París. Manifestó que se hallaba muy satisfecho de las atenciones recibidas en España.

El grupo de diputados filipinos que forman parte de la Delegación de su país en la Asamblea General de la O.N.U., ha visitado Madrid, procedente de París. Integran esta Delegación don Ramón A. Arnaldo, presidente del Comité de Presupuestos del Congreso de Manila, y el Doctor Diosdado Macapagal, que preside el Comité de Relaciones Exteriores de la Cámara. Los señores Arnaldo y Macapagal permanecerán una

corta temporada en España para reintegrarse después a sus respectivos destinos en París.

El temporal reinante en la costa del Cantábrico adquirió extraordinaria violencia y ocasionó daños de importancia, en San Sebastián, Irún, Santander, Bilbao, Gijón y otras poblaciones. En la capital santanderina, el ciclón fué mayor que el de 1941 y en Candás las olas arrebataron los bloques del puerto que se halla en construcción. Se calculan en varios millones las pérdidas ocasionadas por el vendaval en la huerta de Castellón de la Plana donde ha sido destruida gran parte de la cosecha de naranja.

Las tarifas exteriores postales telegráficas y telefónicas han sido elevadas, en virtud de un Acuerdo conjunto de los Ministerios de Comercio y de Gobernación. Desde primeros de enero, la carta ordinaria para cualquier país se franqueará con dos pesetas y la tarjeta postal con 1,25. Estas nuevas tarifas postales no afectarán a la correspondencia dirigida a Portugal, Colonias españolas, países hispanoamericanos y Filipinas. El correo destinado a Europa, Turquía, Asiática, Argelia, Marruecos Francés y Túnez, cuando no exceda de 20 gramos, se trasportará por vía aérea sin que el expedidor abone sobretasa alguna. La elevación del sobre porte aéreo internacional tiene determinadas compensaciones: Se establece una tarifa para periódicos, más reducida que la de cartas y objetos; se mantiene según uso universal, la carta-sobre avión de 2,5 gramos, para cualquier destino, por 4 pesetas, y se utilizarán todas las líneas para el más rápido curso de la correspondencia aérea.

Dos nuevos remolcadores —el "R.P.-13" y el "R.P.-38"— han sido entregados a la Marina de Guerra, en Cartagena, por la Empresa Nacional Bazán de Construcciones Militares. Las características de estos remolcadores son las siguientes: eslora, 24,74 metros; manga 5,40; puntal 2,60; potencia, 300 HP; tracción a punto fijo, 4.200 kilos. Los buques están dotados de dispositivo de tobera en las hélices, patente Kort, con el que se consigue un aumento en la tracción de un cuarenta por ciento.

La exportación de agrios de Valencia se elevó hasta fin de año a la cifra de 180.380 toneladas, mientras que el consumo interior ha sido de 19.713 toneladas.

La Compañía Telefónica Nacional de España ha iniciado la instalación de aparatos de radio telefónicos en los automóviles. Los primeros servicios de esta clase se llevarán a cabo en los vehículos oficiales, especialmente los de la Policía y Bomberos. Más adelante estas instalaciones se extenderán a los taxis y coches particulares. En Norteamérica este servicio funciona desde 1945.

Un periódico de Manila ha publicado la noticia, fechada en Bayona, Francia, de la supuesta llegada de los vasos al Continente americano antes de Cristóbal Colón. Esta tesis, que se dice sostenida por una revista venezolana, es ya antigua y se apoya muy sólidamente, aunque no esté comprobada.

Pero respecto a la etimología de la palabra Venezuela, es necesario decir es caprichosa y deliberadamente falsa. El semanario de Madrid "Digame" es una publicación humorística y no puede tratar un tema histórico con seriedad. Es conocido que el nombre de Venezuela fué dado por los exploradores de Carlos V en recuerdo de Venecia, la ciudad del Adriático.



La escena representada en este tapiz de la Real Fábrica refleja minuciosamente las características del jardín medieval, contenido entre las murallas del castillo. Aquí dentro se desenvolvía con recato la vida de las damas, que sólo se amenizaba por las gentilezas profesionales de los juglares y las tercerías de las dueñas. Así puede imaginarse el huerto de Melibea y, en general, los jardines de las casas nobles del siglo XV. En el centro aparece el brocal del pozo, indispensable para la provisión de la casa y el riego de las plantas, muchas de las cuales poseían un legendario o auténtico valor medicinal. (Colección Olasagasti.)



La nostalgia de Felipe V por los jardines de Versalles dió lugar a la creación de los de San Ildefonso, uno de los más espléndidos parques barrocos de Europa, puesto que La Granja une a la calidad y la riqueza de sus elementos arquitectónicos, su excepcional situación. En esta «foto» se muestra una nueva perspectiva del palacio, con las finas siluetas de sus torres recortándose sobre el cielo tormentoso.