

Brisas Navideñas

por Jota Ele Jota

PASADO MAÑANA

Sí, pasado mañana empezaremos de nuevo las clásicas y siempre con ansia deseadas *misas de aguinaldo* introducidas en buenhora en nuestras costumbres cristianas... Las brisas son de Navidad, tienen el frescor de Belén y las notas simpáticas de la infancia con ese candor que comunica tinte de inocencia a las alegrías y regocijos pre-navideños!

Pasado mañana tanto el abuelito como el nieto irán juntos y muy temprano a la misa; les importa poco el frío mañanero de Navidad pues les sobra calor de su devoción al divino Infante de Belén... la señora con la criada también acudirán a las mismas funciones... el rico y el pobre se encontrarán juntos y sentados, en los escaños de la iglesia; al ver a semejantes personas, ¿no sobrará por ventura motivo suficiente a aquel que exclamare, alabando la religión: "El Niño de Belén es el Dios de los contrastes y paradojas?"

Mientras los pobres están luchando contra sus amos por la parte que parece corresponderles, mientras la señora se presenta siempre a regañadientes a su criada y servidumbre en otros días y fuera del templo, ahora en cambio y en la misma iglesia se hallan juntos y confraternizados.

He ahí unos cuadros hermosos de estos días pre-navideños

NO TODO ES MATERIA EN LA VIDA...

Encuétrase uno en el templo del Señor, no pasan unos instantes, al comenzar el tremendo Sacrificio de la Misa y al resonar los ecos dulcísimos de los cantos e himnos de dul-

císimas e inefables armonías que parecen trasunto venturoso del edén celestial, cuando ya se siente uno sumido, al parecer extático... espiritualizado... mistificado!

Es un raptó en que el espíritu vuela hacia su centro, Dios, donde encuentra plena satisfacción de sus vivísimas ansias de felicidad.

¡Ah! las gentes, por más ignorantes y sencillas que fuesen no solamente acuden en tropel a la iglesia en estos días de aguinaldo por curiosidad, por devoción, sino porque experimentan dentro de sí sensaciones inefables, cierto endiosamiento que cientistas y psicólogos, de capa materialista, calificarían de fenómenos de la "subconciencia"; pero que a la verdad son sentimientos producidos por los efluvios de las gracias del que naciendo por el mundo merecimos los carismas de nuestra comunión con Dios.

LAS IDÍLICAS ESCENAS

Después de la *misa de aguinaldo*, en la que se permite tocar panderetas, platillos, etc. todos salen de la iglesia en grupos de antemano concertados para ir a las casas amigas de parientes y de padrinos a saludarles y desearles las más venturosas Pascuas de Navidad.

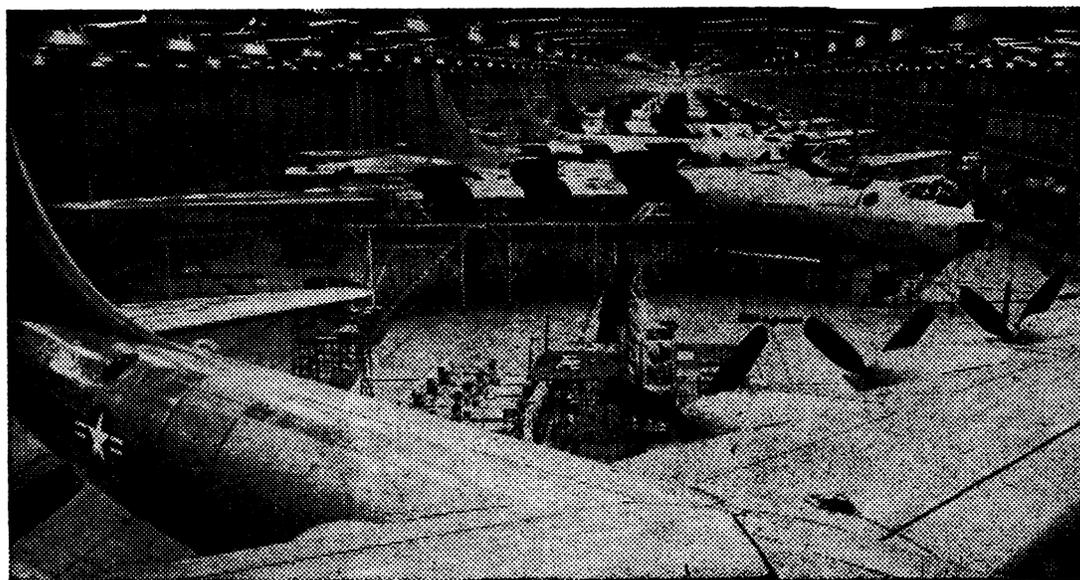
Las nueve mañanitas de la *misa de aguinaldo* son contadas y pocas para el número de invitaciones y para los proyectados saludos y bicharas familiares y sociales. Los preparativos parecen en esos días tan interminables como las mismas visitas.

De la ciudad vienen visitas de las familias pueblerinas... de provincias proceden visitantes a las residencias de nuestras urbes filipinas... ¡cuántas veces se cambia de ropa el pobre cartero...! los mensajeros gustarán bastan-

tes suelas de zapatos, cuando no gomas de bicicleta para entregar a tiempo los mensajes, telegramas y cartas... toda la correspondencia de Navidad!

Y los recién venidos de la misa se sientan en hermoso desorden a la mesa de café, chocolate... "suman", puto bong-bong", "bibingca", etc. y para completar y satisfacer todos los gustos... las frutas heladas y las botellas de refresco conservadas para las visitas mañaneras en el refrigerador!

¿Verdad que la Iglesia sabe formar idilios del más subido quilate artístico y con caracteres naturales? La Religión cristiana es de lindezas de amores idílicos, de escenas de inocencia, de vida saturada de inefables remembranzas... tan frescas... frescas y agradables como LAS BRISAS NAVIDEÑAS.



BOMBARDEROS B-36.— Se ven varios de los mayores aeroplanos de bombardeo de la Fuerza Aérea de Norteamérica, alineados en Forth Worth, Texas. Los gigantescos aeroplanos, cuyas alas son de 230 pies de largo, se mueven diagonalmente en su sitio de alineamiento porque el edificio que les cobija es solamente de 200 pies de ancho. En el centro están los aparatos que mueven los aeroplanos para sacarlos fuera. Los aeroplanos son de la fábrica de la Consolidated Vultee Aircraft Corporation.—