

tre las exportaciones noruegas a España, fijadas en el nuevo acuerdo, se hallan el bacalao, la raba y mercancías y materias primas de gran interés para la agricultura e industria española, como productos nitrogenados, aceites y grasas, celulosa, pasta mecánica, lingote vanit y ferroalcalaciones. El nuevo acuerdo tendrá un año de validez.

El Encargado de Negocios del Pakistan, Sr. Ikbál Ahmed Akhuad, que se encuentra en Barcelona acompañado del miembro de la delegación de su país en la O.N.U., Sr. Shahi ha declarado a los periodistas que las relaciones hispano-pakistanis, son muy buenas y que en breve se concertará un convenio comercial entre ambos países. Añadió que las relaciones culturales son cada vez más amplias y en las Universidades de su país aumenta el interés por el estudio del idioma y la cultura de España. Finalmente dedicó un elogio a la labor que desarrolla en el Pakistan el Embajador de España, Sr. Sanz Orío, y puso de relieve la admiración y simpatía con que cuenta entre los pakistanes España y el Generalísimo Franco.

El Ministro de Asuntos Exteriores, Señor Martín Artajo, recibió en audiencia diplomática al Ministro de los Países Bajos en Madrid, Conde Constantino van Recheteren Limpug, quien la expresó la gratitud de Holanda por la generosidad del Gobierno y del pueblo españoles en favor de los damnificados por la reciente catástrofe que ha asolado a aquél país.

España participará en el Congreso Internacional

## Noticias diversas

El balance de la Operación M-2 para la exportación de transformados metálicos de Cataluña y Baleares, en sus dos años y medio de actuación, y hasta el 31 de Diciembre de 1952, produjo ventas por valor de 227.449.054,24 pesetas, a 63 países de los cinco continentes.

Las operaciones realizadas ascendieron a 4.193 y han sido llevadas a cabo por 489 firmas industriales, que han enviado artículos agrupados en los siguientes 25 sectores: Maquinaria, cerca de 67 millones de pesetas; material sanitario, más de 26 millones; aparatos de radio, más de 22 millones; máquinas de coser, cerca de 19 millones; artículos de bisutería, 11 millones, y máquinas de escribir, más de 6 millones. El resto corresponde a artículos de ferretería y herramientas, forniteras, aparatos y material eléctrico, material de obras, juguetería, accesorios de automóvil, cuchillería, bicicletas, aparatos y material médico, agujas de coser, balanzas, aceros y metal duro, muebles metálicos y aparatos de uso doméstico, entre otros.

En los países importadores de M-2 van en cabeza Chile, con 41.659.701, pesetas; le sigue la República Argentina, con cerca de 34 millones; Inglaterra, con 17; Méjico, con cerca de 15; Venezuela, con cerca de 14; Pakistán, con cerca de 13; Estados Unidos, con la misma cantidad; Egipto, con unos 11 millones, y Portugal, colonias francesas, Bolivia, Islandia, Suiza, Holanda y Francia, con cantidades que oscilan entre 6 y 8 millones, y Cuba, Paraguay, Perú, Libano, Suecia, Uruguay, Italia, Bélgica, Colombia, Brasil, Filipinas, El Salvador, Siria y Turquía, entre 3 mil-

de Carreteras, que se celebrará en Boston, por medio de una comisión de técnicos que integran el Presidente y el Secretario de la Sección de la Asociación Española de la Carretera, señores García y García y Montañes, quienes han salido ya para los Estados Unidos. Organiza este Congreso la American Road Building Association.



**PETROLEO EN ESPAÑA?** En el pueblo de Marcilla, próximo a Tudela, en pleno corazón de Navarra se ha iniciado la instalación de 1 más moderna maquinaria perforadora bajo la dirección de técnicos norteamericanos, encargados del adiestramiento de los obreros españoles. Una vista histórica de la ciudad de Tudela.

liones y medio y un millón.

Las divisas producidas hasta el momento, de acuerdo con las notas facilitadas por el Instituto Español de Moneda Extranjera, señalan: 23.102.742,95 pesetas, el equivalente de dólares; 31.395.993 pesetas, las libras esterlinas, y 26.164.855 pesetas, las exportaciones a Chile y otras cantidades en moneda los restantes países compradores.

Para mejorar el abastecimiento de aguas de Zaragoza, se van a llevar a cabo obras que durarán cuatro años y que importarán 70 millones de pesetas. A este efecto se han constituido una Sociedad Anónima con domicilio en Madrid. Suministrará este agua el Río Gallego, que tiene su nacimiento en el Pirineo aragonés.

La dificultad de adquisición de traviesas de madera para las necesidades de los ferrocarriles españoles, ha movido a ensayar un procedimiento de fabricación de traviesas de hormigón armado pretensado, cuyos ensayos se están efectuando en Barcelona, en el Laboratorio General de Ensayos e Investigaciones de la Diputación Provincial. Este tipo de traviesas es tres veces más caro que el de las de madera, pero, en cambio, su duración es mucho mayor. Actualmente los ferrocarriles españoles necesitan alrededor de tres millones de traviesas nuevas, que facilitarían el aumento de la velocidad de los trenes, hasta tal punto que con el tren Taft, que hoy invierte diez horas y cuarto entre Madrid y Barcelona, podría cubrirse este trayecto en siete u ocho horas tan sólo.