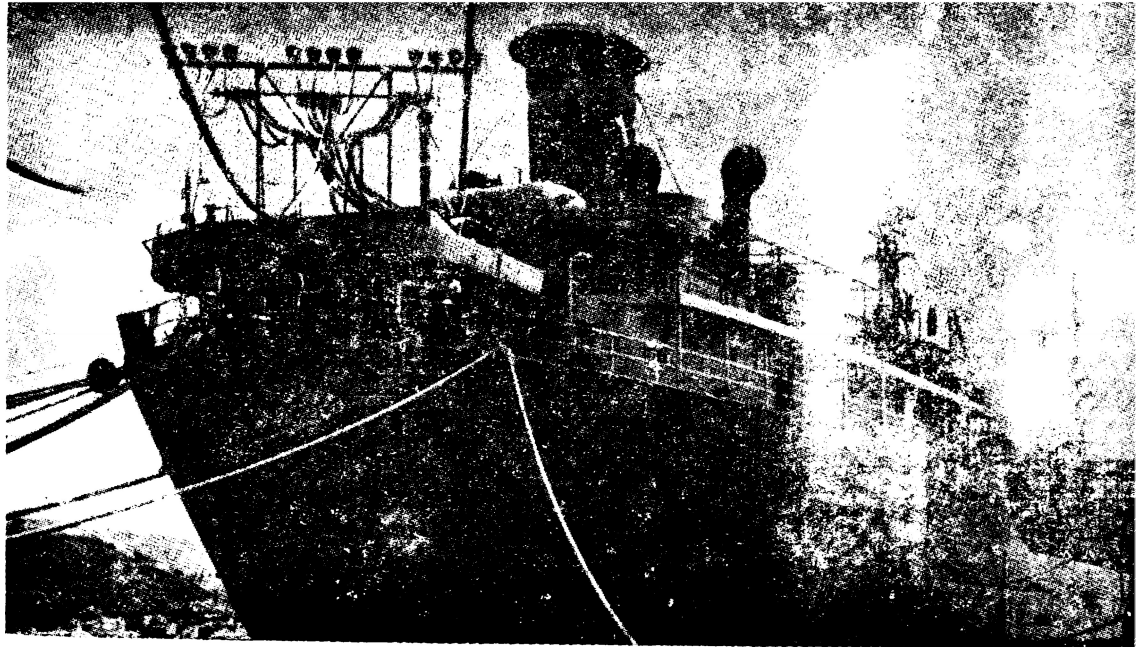


Botadura del petrolero
"Campanil".

Central Térmica Flo-
tante de Málaga: Vis-
ta del buque.

--MALAGA--



EL acusado relieve y la singular importancia que el puerto de Málaga tiene en nuestra economía nacional son bien patentes. Si de una parte es el más indicado para las comunicaciones con el Norte de Africa, de otra constituye la salida natural para embarque de todos los productos de la Andalucía Oriental que cuenta con provincias de tan varia y acusada riqueza como son las de Málaga, Granada y

ser el primero de España, después del de Barcelona, y contaba con una flota mercante también de las primeras de nuestra patria.

En 1897 se terminaron las obras correspondientes al proyecto de ampliación y mejoras del puerto de Málaga, cuyo coste ascendió a 16.133.964,01 pesetas. Hasta el año 1921 no se vuelven a realizar en él obras nuevas, perteneciendo a esta época el almacén cerrado,

tros, lo cual ha de permitir el atraque de los más grandes trasatlánticos.

También quedará aumentada la zona de servicio, y el nuevo muelle en construcción tendrá 62 metros de ancho.

Por los datos que siguen, como cifras de promedio y referidos a estos últimos años, quedará evidenciada la importancia del puerto de Málaga. Número de buques que a él llegaron anualmente: 1.154. Transporte: 597.234 tone-

PUERTOS DE ESPAÑA

Jaén.

Por lo que hace concretamente a la capital malagueña, puede decirse que representa el elemento básico de su auge y prosperidad, tanto por el movimiento comercial que proporciona, cuanto por las industrias numerosas que se establecen en Málaga, buscando, precisamente, la proximidad de su puerto. Su porvenir en este aspecto ha de verse acrecentado en grado sumo una vez que toque a su fin la realización del plan de riego de la Cuenca del río Guadalhorce, en cuyas obras se viene trabajando con actividad, pues la mayor parte de los frutos que se produzcan tendrán que salir embarcados del puerto de Málaga, unos en exportación y otros en cabotaje.

La estrategia del referido puerto y su significación para nuestra economía hizo que siempre el Estado español se preocupara de mejorar sus instalaciones. Reinando Felipe II se empezó la construcción de un dique para defenderlo de los temporales de Levante, y en tiempos de Felipe V dieron comienzo las obras de un muelle comercial, llamado entonces Muelle Nuevo, con instalaciones rudimentarias, y apto exclusivamente, por su poco calado, para barcas, las cuales tenían que realizar el transporte de las mercancías desde los barcos hasta el muelle. No obstante tales deficiencias, era tal la pujanza económica de Málaga que durante el pasado siglo su tráfico llegó a

la verja de cerramiento, las grúas, el ensanche del Transversal, los almacenes del Puerto, el Museo Oceanográfico, el edificio de la Junta de Obras, por citar lo más importante.

Nuestra guerra originó el natural colapso en la economía floreciente de Málaga y en el tráfico de su puerto, que, al finalizar aquella, recobraron de nuevo su ritmo, y han llegado a mejorar de modo tan rápido, que al presente su situación acusa un auge superior al que ha tenido en pasados tiempos.

El Plan General de Obras redactado para el mejoramiento del Puerto de Málaga llegaba casi a los 50.000.000 de pesetas, haciéndose los proyectos necesarios a fin de que el mismo quede en las condiciones adecuadas para atender no sólo el tráfico con que cuenta en la actualidad sino también aquel aumento que forzosamente ha de tener en un futuro próximo.

Con tales proyectos, cuyos presupuestos hasta hoy aprobados suman la cantidad de 22.000.000 de pesetas, se aumentan en gran proporción todas las instalaciones de la zona de atraque y las de la zona de servicio y utillaje.

Las grúas eléctricas pasan de 9 a ser 21. La capacidad de tráfico se elevará hasta poder transbordar millón y medio de toneladas. La línea de atraque aumenta su longitud con las nuevas obras en 430 metros, así que contará con 2.914 metros. El calado será de 9'50 me-

las de mercancías. Tráfico ferroviario originado: 19.115 vagones. Número de pasajeros: 139.887. En este último aspecto es el Puerto más importante de España.

A los innumerados y diversos detalles atrayentes que ofrece esta hermosa ciudad andaluza —deleite de clima, bellezas naturales, simpatía de ambiente, evocación histórica—, ha de unirse este otro que comentamos en el plano económico, y que servirá para dotar a la misma de aquel elemento necesario y afinador de su grandeza y prosperidad venideras.

**DR. RENATO MA.
GUERERO**

*Especialista en Enfermedades
de los Niños*

En el UST Hospital, 8-11 A.M. y
4-6 P.M. Todos los días.
En el De Ocampo Memorial Hospital,
Cal e Sociago, Sta. Mesa 2-3 P.M.
Todos los lunes, miércoles y viernes.

Teléfonos: Oficina (UST Hospital)
3-82-37 Residencia 3-3083